

Genre du véhicule Châssis de camion	Marque de fabrication H E N S C H E L	Type H S 95 K - C H Empattement 3'650 mm	Modèle année 1958	Endurance-type L ⁿ 2 5 0 2 - B
--	--	--	-------------------------	---

Caractéristiques "HS 95 - CH" s/plaquette constructeur, à droite en haut s/avant
Empattement 3'650 mm. - Cabine normale Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6
Constructeur du châssis HENSCHEL Werke, GmbH, K A S S E L (D)

N° du châssis frappé à droite, à l'avant latér.s/longeron, derrière première jumelle ressort

N° du moteur frappé à droite, au centre s/bloc-moteur, au-dessus pompe à injection

Type du moteur 512 DGP - (Nouvelle désignation " 6 R 1012 " +)

Position du mol. à l'avant Frein-moteurs/échappement (commande par air comprimé)

Cylindrée 5'890 cm³ Frein de remorque prise pr. freinage indir. (air compr.) Dimensions ext. en mm

Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest. - Longueur 5'640

Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 Crotchet de rem. s/demande Largeur 2'220

Entraînement s/roues AR Vitesses en 1^{re} 9 Vels avant 1'765 Hauteur cab. 2'515

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 80 Vels arrière 1'542 Empattement 3'650

Nombre de pneus 6 Eclairage différentiel - Diam. de bras. 15,65/13,30 Porte à faux cr. 850

Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, sur toutes les roues

Frein à main mécan., à expansion interne. s/les roues arrières (à soignée/ triangles)

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	st/carn	Dimensions int. en mm
A vide s.cab.	2'030	1'140	3'170	Dimension	8.25-20	8.25-20	12. Ply	Longueur -
Charge utile	-	-	*)	Charge max	1'650	1'650	-	Largeur -
Total	-	-	-	Larg. b.d. roue	-	-	-	Hauteur -
Caract. de fabr.	3'600	7'200	9'200	Freinage spec.	-	-	-	Hauteur résilles -

Poids max. garanti pr. train roulant 18'200 Nombre de portes 2 (cabine)

Direction: position à gauche - (direction normale) Marque du moteur HENSCHEL

Allure 100 Course 125 C. V. impôts 30,00/100

Forme de la carrosserie cabine normale, autrement exécution individuelle (NTM)

Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu - arr. -) Places Cabout -

Elips arrière - S/s-car -

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	**)	Indicateurs de direction 4/clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de tractement	2/ Bilux		AV=à côté phares(or.)- AR=com.av.feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares		Ecrans-glace 2/ électriques
Phare brouillard	-		Avant-bras 1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ dans boîtier comb. (rouge)		Rétroviseur 2/ à l'extérieur s/portes cabine
Réfecteurs	2/ séparés, oscillants		Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ combinés av. cliq. (or.)		Figurines de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/comb.à gauche pr.pl.haute,		Aucune
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	12/24 Volts		
Moyens de bruit	84 rpmches d B à 2'200 T/min.- Tuyau d'échap. mené droit vers l'arrière		

Observations et exceptions 2 témoins de profil (massif) montés à l'avant sur poutre pare-chocs

- *) Charge utile : La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser :
5,0 t. pour pont normal
4,5 t. pour pont basculant, fourgon et exécutions spéciales.
- **) Equipement : Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- +) Type du moteur : Nouvelle désignation du même moteur qui sera utilisée prochainement : " 6 R 1012 " = 6 cylindres, moteur en ligne (Reihenmotor), alésage 100 mm, course 125 mm.