

Genre du véhicule Châssis de camion	Marque de fabrication H E N S C H E L			Type H S 95 - C H Empattement 4'100 mm			Modèle année 1958	Ordre de type N° 2 5 0 2 - A
Caractéristiques "HS 95 - CH" s/plaquette constructeur, à droite en haut s/auvent								
Empattement 4'100 mm. - Cabine normale			Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis HENSCHSEL Werke GmbH, K A S S E L (D)								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latér.s/longeron, derrière première jumelle ressort								
N° du moteur frappé à droite, au centre s/bloc-moteur, au-dessus pompe à injection								
Type du moteur 512 DGP - (Nouvelle désignation " 6 R 1012" +)								
Position du mol. à l'avant Frein-moteur s/échappement (commande par air comprimé)								
Cylindres	5'800	cm³	Frein de remorque prise pr. freinage indir. (air compr.)				Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission mécanique		Trecil/Cabest. -		Longueur (châs.) 6'540	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'220	
Entraînement	s. roues AR		Vitesses en fr. 9		Vels avant 1'765		Hauteur cab. 2'515	
Nombre d'axes	2		Vitesses en prise dir. 80		Vels arrière 1'542		Empattement 4'100	
Nombre de passs	6		Blaquans différentiel -		Diam. de traq. 15.50/15.50		Porte à faux arr. 1'300	
Frein à pied à air comprimé, à expansion int., sur toutes les 4 roues								
Frein à main mecan., à expansion interne, s/les roues arrières (à poignée/tringles)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	sidéar	Dimensions int. en mm
A vels s. cab.	2'030	1'140	3'170	Dimension	8.25-20	8.25-20	12 Ply	Longueur -
Charge utile	-	-	*)	Charge pneu	1'650	1'650	-	Largeur -
Total	-	-	-	Larg. bd. roui.	-	-	-	Hauteur -
Garantis de fabr.	3'600	7'200	9'200	Pressies spec.	-	-	-	Hauteur ridelles -
Poids max. garanti pr. train restier 18'200			Nombre de portes 2 (cabine)					
Direction: position à gauche - (direction normale)			Marque du moteur HENSCHSEL					
Allonge 100			Course 125			G. V. Impôts 30,00/108		
Forme de la carrosserie cabine normale, autrement exécution individuelle (DIN)								
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu - arr. -)			Places debout -			
Siège arrière -		Siège-car -						

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	**)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV=à côté phares (or.)	- AR=comb. av. feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares		Eclairage	2/ électriques
Phare brouillard	-		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ dans boîtier comb. (rouge)		Rétroviseur	2/ à l'extérieur s/portes cabine
Réfecteurs	2/ séparés, oscillants		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés avec clign. (or.)		Figurine	1/ radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. pr. pl. haute, à gauche			Aucune
Phare marche arrière	-			
Équipement électrique	12 / 24 Volts			
Niveau de bruit	84 dBA à 2'200 T/min. - Tuyau d'échap. mené droit vers l'arrière.			

Observations et exceptions 2 témoins de profil (massif) montés à l'avant sur poutre pare-chocs.

- *) Charge utile : La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser :
5,0 t. pour pont normal
4,5 t. pour pont basculant, fourgon & exécutions spéciales.
- **) Équipement : Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- +) Type du moteur : Nouvelle désignation du même moteur qui sera utilisée prochainement : " 6 R 1012 " = 6 cylindres, moteur en ligne (Reihenmotor), alésage 100 mm, course 125 mm.