

Genre du véhicule Châssis de camion		Marque de fabrication H E N S C H E L		Type H S 100 K - C H Empattement 3'850 mm		Modèle année 1958	Bordereau-typé N° 2'5 0 1 - B	
Caractéristiques "HS 100 K-CH" s/plaquette constructeur, à droite en haut s/auvent. -								
Empattement 3'850 mm. - (cabine normale)		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis HENSCHEL Werke GmbH, K a s s e l (D)								
N° du châssis frappé à droite latér. s/longeron derrière première & dernière jumelle de ressort & s/pl								
N° du moteur frappé à droite, au centre sur bloc-moteur, au-dessus pompe à injection								
Type du moteur 512 DNP (Nouvelle désignation "6 R 1012" +)								
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		s/échappement (commande mécanique)				
Cylindres	5'890	cm³	Frein de remorque prise pr. freinage indir. (air compr.)		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission		mécanique		Travail/Cabest. --		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5 x 2		Crochet de rem. s/demande				
Entraînement s/roues AR		Vitesses en tr/s 5		Vite avant 1'860		Longueur (châssis) 5'890		
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 61		Vite arrière 1'660		Largeur 2'250/2'250		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de bras 13,80/13,50		Hauteur (cab.) 2'485		
Frein à pied		à air comprimé, à expansion intern, sur toutes les roues						
Frein à main		mécanique, à expansion intern, s/roues arrières (à poignée / triangles)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	intérieur	Dimensions int. en mm
A vide s/cab.	2'190	1'510	3'700	Dimension	9.00-20	9.00-20	12 Ply	Longueur
Charge utile	--	--	*)	Charge pneu	2'000	2'000	--	Largeur
Total	--	--	--	Larg. bd. roul.	--	--	--	Hauteur
Garantie de fabr.	4'000	8'000	10'050	Pression spec.	--	--	--	Hauteur ridelles
Poids max. garanti nr. train routier		24'000		Nombre de portes		2 (cabine)		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		HENSCHEL		
Alléance		100		Course		125		
Fermes de la carrosserie		cabine normale, autrement exécution individuelle						C. V. impôts 30.00 / .115
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu -- arr. --)		Places d'about		
Siège arrière		--						Siège-car

22)

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=à côté phares (or.) - AR=comb.av.feux stop (or)	
Feux de position	2/ dans phares + 2 s/toit cab. Essais-glace	2/ électriques	
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ dans boîtier combiné (rouge)	Rétroviseur	2/ à l'extérieur s/portes cabine
Réfecteurs	2/ séparés oscillants	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combin. av. clignoteurs (orange)	Figurine de réflecteur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche pr. pl. haute		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12 / 24	Volts	
Niveau de bruit	87 dB EXCEL à 2'400 t/min.	- Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière	
Observations et exceptions	2/ témoins de profil (massif) montés à l'avant sur poutre par-chocs.		

- *) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:
 4,5 t pour pont basculant, fourgon et exécution spéciales
 5,0 t pour pont normal
- **) Équipement: Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- +) Type du moteur: Nouvelle désignation du même moteur qui sera utilisée prochainement :
 "6 R 1012" = 6 cylindres, moteur en ligne (Reihemotor), alésage 100 mm,
 course 125 mm.

Lieu et date de l'examen de type

Genève, le 24./25. 3. 1958

La Commission d'examen de type