

Essais du véhicule Châssis de canion		Marque de fabrication H E N S C H E L		Type H S 100 - CH Empattement 4200 mm		Modèle année 1958	Bordereau-type N° 2 5 0 1 - A	
Caractéristiques "HS 100 - CH" s/plaqu. constructeur à droite en haut s/auvent -								
Empattement 4'200 mm - Cabine normale				Carburant mazout / diesel				
Constructeur du châssis HENSCHTEL Werke GmbH., K A S S E L (D)								
N° du châssis frappé à droite latér.s/longeron derr.première & dernière jumelle de ressort								
N° du moteur frappé à droite, au centre s/bloc-moteur, au-dessus pompe à injection								
Type du moteur 512 D J P (Nouvelle désignation " 6 R 1012 " +)								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur s/échappement (commande mécanique)								
Cylindres 5'890 cm³		Frein de remorque prise pr.freinage indir.(air compr.)		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission mécanique		Tremil/Cabest. -		Longueurchâss. 6'985		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5 x 2		Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'250/2'250		
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 <sup>re</sup> 6		Vols avant 1'920		Hauteur cab. 2'485		
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 70		Vols arrière 1'660		Empattement 4'200		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel -		Diam. de traq. 16.40/16.50		Porte à faux arr. 1'625		
Frein à pied à air comprimé, à expans.interne, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, s/roues arrières (à poignée/tringles)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Substrat	Dimensions Int. en mm
A vide s.cab.	2'190	1'510	3'700	Dimension	9.00-20	9.00-20	12 Ply	Longueur -
Charge utilis	-	-	*)	Charge pneu	2'000	2'000	-	Largeur -
Total	-	-	-	Larg. bd. rouf.	"	-	-	Hauteur -
Garantis de fabr.	4'000	8'000	10'050	Pression spez.	-	-	-	Hauteur ridelles -
Poids max. garanti nr. train routier 24'000				Nombre de portes 2 (cabine)				
Direction: position à gauche				Marque du moteur HENSCHTEL				
Alliage 100				Course 125		C. V. Imp/3ts 30.00/115		
Forme de la carrosserie cabine normale, autrement exécution individuelle (DII)								
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu - arr. - )				Places debout -		
Siège arrière -		Siège-car -						

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	** ) Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	à côté phares( or. )- AR=comb. av. feux stop( or. )
Feux de position	2/ dans phares + 2 s/toit cab. Ecrans-glass	2/ électriques	
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ dans boîtier combiné (rouge)	Régulateur	2/ à l'extérieur s/portes cabine
Réfecteurs	2/ séparés oscillants	Indicateur de vitesse	1/ km/h.
Feu stop	2/ combinés av. clignoteurs( or. )	Figurine de radiateur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche, pr. pl. haute		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	12 / 24Volts		

Mesure du bruit 87 Régime d B à 2'400 T/min. - Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière.

Observations et exceptions 2 témoins de profil (massif) montés à l'avant s/poutre pare-chocs.

- \* ) Charge utile : La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser :  
5,0 t. pour pont normal.  
4,5 t. pour pont basculant, fourgon et exécutions spéciales.
- \*\* ) Équipement : Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- + ) Type du moteur : Nouvelle désignation du même moteur qui sera utilisée prochainement:  
" 6 R 1012 " = 6 cylindres, moteur en ligne (Reihenmotor).  
alésage 100 mm, course 125 mm.