

| | | | | | | | | |
|---|--|--|-----------------------|--|--|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| Genre du véhicule Châssis de camion | | Marque de fabrication H E N S C H E L | | Type H S 100 A K - C H Entraînement s/ttes roues | | Modèle année 1958 | Désignation-type N° 2 ' 5 0 0 | |
| Caractéristiques "HS 100 AK-CH" s/plaq. construct., à droite en haut s/auvent. - Entraînat. ttes roues | | | | | | | | |
| Empattement 3'850 mm - Cabine normale | | | Candeur mazout/diesel | | | Nombre de cylindres 6 | | |
| Constructeur du châssis HENSCHEL Werke GmbH, K a s s e l (D) | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, latér. s/longeron derrière première & dernière jumelle ressort & s/plaq. | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, au centre s/bloc-moteur, au-dessus pompe à injection | | | | | | | | |
| Type du moteur 512 DPJ - (Nouvelle désignation "6 R 1012" +) | | | | | | | | |
| Position du mot à l'avant Frein-moteur s/déchappement (commande mécanique) | | | | | | | | |
| Cylindrée 5'890 cm³ | | Frein de remorque prise pr. freinage indir. (air compr.) | | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps 4 | | Transmission mécanique | | Treuil/Cabest. --- | | Longueur (châss.) 5'890 | | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 5 x 2 | | Crochet de rem. s/demande * | | Largeur 2'250/2'250 | | |
| Entraînement s/ttes roues | | Vitesse en 1 ^{re} 5,5 | | Vc/a avant 1'860 | | Hauteur (cab.) 2'495 | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 61 | | Vc/a arrière 1'660 | | Empattement 3'850 | | |
| Nombre de pneus 6 | | Bloquage différentiel s/pont AR | | Diam. de brq. 14.50/15.00 | | Perte à faux arr. 900 | | |
| Frein à ped à air comprimé, à expansion interne, sur toutes les roues | | | | | | | | |
| Frein à main mécan. à expansion interne, sur les roues arrières (à poignée/tringles) | | | | | | | | |
| Poids | | avant | | arr. | | total | | Pneumatiques |
| A vide s/cab. | | 2'480 | | 1'570 | | 4'050 | | Dimension |
| Charge utile | | --- | | --- | | **) | | Charge pneu |
| Total | | --- | | --- | | --- | | Larg. bd. roul. |
| Carante de fabr. | | 4'000 | | 8'000 | | 10'400 | | Pression spec. |
| Poids max. garanti nr. traîn restier 24'000 | | | | Nombre de portes 2 (cabine) | | | | |
| Direction: position à gauche (s/dem.: servo-hydr.) | | | | Marque du moteur HENSCHEL | | | | |
| Allonge | | 100 | | Cours | | 125 | | C. V. Impôts 30,00 / 115 |
| Forme de la carrosserie | | cabine normale, autrement exécution individuelle (DIN) | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 3 | | (avant 3 milieu -- arr. --) | | | | Places debout -- |
| Sièges arrières | | --- | | Sièges-car | | --- | | |

***)

| | | | |
|--------------------------------------|--|--------------------------|---|
| Phares: marque | 2/ HELLA ou BOSCH | Indicateurs de direction | 4/ clignoteurs av. lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV=à côté phares (or.) | -AR=comb. av. feux stop (orange) |
| Feux de position | 2/ dans phares + 2 s/toit cab. | Echab.-plac | 2/ électriques |
| Feux brouillard | — | Arrêt-arrêt | 1/ électrique (1-ton) |
| Feux arrière | 2/ dans boîtier combiné (rouge) | Rétroviseur | 2/ à 1 ^o extérieur s/portes cabine |
| Réfecteurs | 2/ séparés oscillants | Indicateur de vitesse | 1/ km/h |
| Feux stop | 2/ combinés av. clignot. (orange) | Figurine de réflecteur | Aucune |
| Eclairage N ^o de contrôle | 1/ comb. à gauche pr. pl. haute | | |
| Feux marche arrière | — | | |
| Équipement électrique | 12 / 24 Volts | | |
| Niveau de bruit | 87 dB INTERIEUR à 2'400 t/min. - Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière | | |

Observations et exceptions 2 témoins de profil (massif) montés à l'avant s/poutre par-chocs.

- *) Les véhicules bénéficiant d'une rétrocession partielle des droits de douane doivent être munis d'un crochet (s'adaptant aux anneaux des timons des remorques d'armée) et de 2 écailles pour les câbles de sécurité des dites remorques.
- **) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser :
5,0 t pour pont normal
4,5 t pour pont basculant, fourgon et exécutions spéciales.
- ***) Équipement: Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- +) Type du moteur: Nouvelle désignation du même moteur qui sera utilisée prochainement:
"6 R 1012" = 6 cylindres, moteur en ligne (Reihenmotor) alésage 100 mm, course 125 mm.