

Attestation d'expertise-type pour tracteur

1. Indications générales, poids et charge (agricole)

Constructeur du châssis: Ford Motor Comp., Dearborn, Michigan, U.S.A. Marque: F O R D
Dénomination du type: " 8 II " Carburant: Benzine
Poids à vide du tracteur (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours) Poids total 1092 kg Essieu avant 439 kg Essieu arrière 653 kg
Faculté de charge du tracteur garantie par le constructeur: - kg
Nombre de places: 1 (R.E.)

2. Châssis Nombre des essieux: 2 actionné: s/roues arr. • Bloquage du différentiel: -

Le numéro du châssis se trouve: (numéro du moteur)
Distance des essieux: 1778 mm Ecartement des roues: avant 1220-1220 mm arrière 1220-1220 mm
Diamètre de braquage extérieur: à gauche 5,0 m à droite 6,0 m Direction: en scature réglable
Nombre des vitesses avant: 4 Vitesse maximale en 1^{re}: 5,5 en prise directe: 20,1 km/h. *)
Dimension des bandages: avant 4.00 - 19", 4.217 arrière 10.00 - 22", 4.217, tout terrain
Dispositif d'accouplement pour remorque (système): est placé hauteur depuis le sol 67.64mm
Espace minimal du véhicule du sol: 330 mm par le représentant en Suisse

3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: au bloc-cylindres, à gauche, en haut
Constructeur du moteur: Ford Motor Comp. Type: B II Genre: en ligne
Nombre de cylindres: 4 Alésage: 80,575 mm Course: 95,246mm Temps: 4
Cylindrée: 1952 cm³ CV au frein: 33,9 CV impôts (coeff. 0,4): 9,593

4. Freins

I^{er} frein: genre: pied, mécan. **) agissant sur: ROUES ARR.
II^e frein: genre: frein, mécan. **) agissant sur: ROUES ARR.
III^e frein: genre: freins indépendants pour roue arr. gauche et droite
Dispositif pour freinage de la remorque: - système: -

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: Bosch **) Système anti-éblouissant: Blux
Feux de position: 2, dans les phares **)
Feu arrière: 1, Stop: - Eclairage des plaques de police: -
Flèches: - Système: - Emplacement: -
Clignoteurs: - Système: - Emplacement: -
Appareil avertisseur: 1, électr.

6. Carrosserie (Cabine du conducteur)

Genre (forme): - Constructeur: -
Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: - mm largeur: - mm
Hauteur total du véhicule (non chargé): 1384 mm
Largeur totale du véhicule: 1645 - 2180 mm Longueur totale du véhicule: 2700 mm
Porte à faux du dispositif d'accouplement à partir du milieu de l'essieu arrière: 280 mm
Nombre de portes: -

Remarques: *) à 2000 t/min. par régulateur. **) Le Constructeur n'apporte que
2 freins à pied séparés sur la roue gauche et droite. Une amélioration est ap-
portée en Suisse par l'installation d'un frein à pied agissant sur les 2 roues
arrières, ainsi que d'un frein à main, les deux avec palonnier. **) Installé
Date et lieu de l'expertise: Zurich, 9.3. et 6.4.48 Le Secrétaire en Suisse.
Reproduction interdite.