

| | | | | | | | | |
|--|--|----------------------------|--|--|-------------------------|------------------------------------|---------|-----------------------|
| Genre du véhicule Châssis de camion | Marques de fabrique H E N S C H E L | | Type H S 120 K - CH Empattement 4'200 mm | | Modèle année 1958 | Borderaux-type N° 2' 499 - C | | |
| Caractéristiques "HS 120 K-CH" s/plaquette constr. à droite en haut s/auvent. - Empattement 4'200 mm | | | | | | | | |
| Cabine normale | | | Carburant mazout/diesel | | Nombre de cylindres 6 | | | |
| Constructeur du châssis HENSCHEL Werko GmbH, K a s s e l (D) | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite latéral s/longeron derrière jumelle avant de ressort & s/plaq.constr. | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, centre bloc-moteur, au-dessus pompe à injection | | | | | | | | |
| Type du moteur 522 DJP - L avec compresseur mécanique (nouvelle désignation "6 R 1013 A" +) | | | | | | | | |
| Position du mot. à l'avant | | Frein-moteur | | sur échappement (commande mécanique) | | | | |
| Cylindres | 6'126 cm³ | Frein de remorque | | prise pr. freinage indir. (air compr.) | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission | | mécanique | | Longueur (châss.) 16'240 | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | | 6 | | Largeur 2'250/2'250 | | |
| Entraînement | s/roues AR | Vitesse en 1 ^{re} | | 6,5 | | Hauteur (cab.) 2'500 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | | 63 | | Empattement 4'200 | | |
| Nombre de pneus | 6 | Bloquage différentiel | | s/pont AR | | Ports à faux arr. 900 | | |
| Frein à pcd à air comprimé, à expansion interne, sur toutes les roues | | | | | | | | |
| Frein à mala mécan. à expansion interne, s/roues arrières (par poignée / tringlos) | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | écartes | Dimensions int. en mm |
| A vide s/cab. | 2'400 | 1'700 | 4'100 | Dimension | 9.00-20 | 9.00-20 | 12 Ply | Longueur |
| Charge utile | --- | --- | *) | Charge pneu | 2'000 | 2'000 | --- | Largeur |
| Total | --- | --- | --- | Larg. bd. roul. | --- | --- | --- | Hauteur |
| Garantie de fabr. | 4'000 | 8'500 | 10'400 | Pression spez. | --- | --- | --- | Hauteur videlles |
| Poids max. garanti r. train roulant 26'500 | | | Nombre de portes | | 2 (cabine) | | | |
| Direction: position à gauche (s/dem.: servo-hydr.) | | | Marque du moteur | | HENSCHEL | | | |
| Allègre 100 | | Course 130 | | C. V. Impôts 31,20 / 150 | | | | |
| Forme de la carrosserie cabine normale, autrement | | | exécution individuelle | | | | (DIN) | |
| Nombre de places: total 3 | | (avant 3 milieu - arr. -) | | Places couché | | | | |
| Siège arrière | | --- | | Siège-car | | | | |

**)

| | | | |
|--------------------------|--|---|----------------------------------|
| Phares: marques | 2/ HELLA ou BOSCH | Indicateurs de direction | 4/ clignoteurs av. lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV=à côté phares (or.) - AR=comb.av. feux stop (or) | |
| Feux de position | 2/ dans phares + 2 s/toit cabine | Ecran-glass | 2/ électriques |
| Phare brouillard | — | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Feux arrières | 2/ dans boîtier combiné (rouge) | Rétroviseur | 2/ à l'extérieur s/portes cabine |
| Rélecteurs | 2/ séparés oscillants | Indicateur de vitesse | 1/ km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av. clignoteurs (orange) | Figurine de radiateur | Aucune |
| Eclairage n° de contrôle | 1/ comb. à gauche pr. pl. haute | | |
| Phare marche arrière | — | | |
| Equipement électrique | 12 / 24Vcets | | |
| Niveau de bruit | 86 dB 82dB à 2'500 t/min. - | Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière | |

Observations et exceptions

- *) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:
5,0 t pour pont normal
4,5 t pour pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.
- **) Equipement: Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- +) Type du moteur: Nouvelle désignation du même moteur qui sera utilisée prochainement:
"6 R 1013 A" = 6 cylindres, moteur en ligne (Reihenmotor), alésage 100 mm, course 130 mm, avec compresseur mécanique (Aufladung).