

Genre du véhicule Châssis de camion	Marque de fabriqué H E N S C H E L	Type H S 120 K - C H Empattement 3'850 mm	Modèle année 1958	Ordre de type N° 2 4 9 9 - B
---	---------------------------------------	---	-------------------------	------------------------------------

Caractéristiques "HS 120 K-CH" s/plaquette constr. à droite en haut s/suvent. -

Empattement 3'850 mm. Cabine normale Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6

Constructeur de châssis HENSCHEL Werke GmbH., K A S S E L (D)

N° du châssis frappé à droite latéral. s/longeron derrière jumelle avant de ressort.

N° du moteur frappé à droite, au centre bloc-moteur, au-dessus pompe à injection

Type du moteur 522 DJP - L avec compresseur mécan. (Nouvelle désignation "6 R 1013 A" +)

Position du mot. à l'avant Frein-moteur s/échappement (commande mécanique)

Cylindrée 6'126 cm³ Frein de remorque prise pr. freinage indir. (air compr.) Dimensions ext. en mm

Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest. - Longueur Châss. 5'880

Refroidissement eau Nombre vit. avant 6 Crochet de rem. s/demande Largeur 2'250/ 2'250

Entraînement s/roues AR Vitesses en 1^{re} 6,5 Vite avant 1'918 Hauteur cab. 2'500

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 63 Vite arrière 1'666 Empattement 3'850

Nombre de pneus 6 Blocage différentiel s/pont AR Diam. de braç. 14.50/14.50 Perte à faux arr. 900

Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, sur toutes les roues

Frein à main mécan., à expansion interne, s/roues arrières (par poignée/tringles)

Poids	avant			arr.			Pneumatiques	avant			Dimensions Int. en mm
	avant	arr.	total	avant	arr.	total		avant	arr.	total	
A vide s. cal.	2'400	1'700	4'100	Dimension	9.00-20	9.00-20	12 Ply	Longueur	-		
Charge utile	-	-	"	Charge pneu	2'000	2'000	-	Largeur	-		
Total	-	-	-	Larg. bd. roul.	-	-	-	Hauteur	-		
Caracte. de fabr.	4'000	8'500	10'400	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles	-		

Poids max. garanti nr. traits routier 26'500 Nombre de portes 2 (cabine)

Direction: position à gauche (s/dem.: servo-hydr.) Marque du moteur HENSCHEL

Alésage 100 Course 130 C. V. Impuls. 31.20/150

Forme de la carrosserie cabine normale, autrement exécution individuelle (DIN)

Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu - arr. -) Places debout -

Séjour arrière - Side-car -

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	**)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV=	à côté phares(or.)- AR=comb.av.feux stop(or.)
Feux de position	2/ dans les phar.+ 2s/toit cab.	Ecran- <u>glass</u>	2/ électriques	
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	
Feux arrière	2/dans boîtier combiné (rouge)	Récepteur	2/ à l'extérieur s/portes cabine	
Réfecteurs	2/ séparés oscillants	Indicateur de vitesse	1/ km/h	
Feu stop	2/ combinés av.clignot. (or.)	Figures de radiateur	Aucune	
Eclairage N° de contrôle	1/comb. à gauche pr.pl.haute			
Phare marche arrière	-			
Equipement électrique	12 / 24 Volts			
Moture du bruit	86 <u>Standard B</u> à 2'500 T/min.- Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière			

Observations et exceptions

- *) Charge utile : La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser :
5,0 t. pour pont normal
4,5 t. pour pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.
- **) Equipement : Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- +) Type du moteur : Nouvelle désignation du même moteur qui sera utilisés prochainement
"6 R 1013 A" = 6 cylindres, moteur en ligne (Reihenmotor)
alésage 100 mm, course 130 mm, avec compresseur mécanique (Aufladung).