

Centre du véhicule Camion (Châssis)		Marques de fabrication H E N S C H E L		Type H S 1 2 0 - C H Empattement 4'800 mm		Modèle année 1958	Borderaux-type N° 2' 4 9 9 - A
Caractéristiques "HS 120-CH" s/plaquette constructeur à droite en haut s/auvent -							
Empattement 4'800 mm		- Cabine normale		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis HENSCHEL Werke GmbH, K a s s e l (D)							
N° du châssis frappé à droite latéral. s/longeron derrière jumelle avant de ressort & s/plaq.constr.							
N° du moteur frappé à droite, centre bloc-moteur, au-dessus pompe à injection							
Type du moteur 522 DJP - L avec compresseur mécanique (nouvelle désignation "6 R 1013 A" +)							
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		s/échappement (commande mécanique)			
Cylindres 6'126 cm³		Frein de remorque		prise pr. freinage indir. (air compr.)		Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission		mécanique		Treuil/Cabest. ---	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 6		Crochet de rem. s/demande		Longueur (châss.) 7'315	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 5,5 km/h		Vols avant 1'918		Largeur 2'250/2'250	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 60 km/h		Vols arrière 1'666		Hauteur (cab.) 2'510	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		s/pont AR		Diam. de braq. 17,50/17,50	
Perte à faux arr.		1'375					
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, s/roues arrières (à poignée / tringles)							
Poids		avant		arr.		total	
A vide s/cab.		2'400		1'700		4'100	
Charge utile		---		---		*)	
Total		---		---		---	
Garantie de fabr.		4'000		8'500		10'400	
Pneumatiques		avant		arr.		Dimension	
10.00-20		10.00-20		12 Ply		Dimensions int. en mm	
Charge pneu		2'400		2'400		Longueur ---	
Larg. bd. roul.		---		---		Largeur ---	
Pression spec.		---		---		Hauteur ---	
Hauteur ridelles		---					
Poids max. garanti pr. trala routier		26'500		Nombre de portes		2 (cabine)	
Direction: position		à gauche (s/demande: servo-hydr.)		Marque du moteur		HENSCHEL	
Alléage		100		Course		130	
C. V. impôts		31,20/150					
Forme de la carrosserie cabine normale, autrement exécution individuelle (DIN)							
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu - arr. -)		Places debout ---	
Sièges arrière		---		Siège-con		---	

**)

Phares: marque	2/ HELLA oder BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=à côté phares(or.)	AR=comb.av.feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares+2 s/toit cab. Ecole-piste	2/ électriques	
Feux brouillard	--	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ dans boîtier combiné (rouge)	Rétroviseur	2/ à l'extérieur s/portes cabine
Réflexeurs	2/ séparés oscillants	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feux stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Figurine de réflecteur	Aucune
Eclairage n° de contrôle	1/ comb. à gauche pr.pl.haute		
Feux marche arrière	--		
Équipement électrique	12 / 24 Volts		
Niveau de bruit	86 dB (POMEX) à 2'500 t/min.	- Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière	

Observations et exceptions

- *) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:
5,0 t pour pont normal
4,5 t pour pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.
- ***) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- +) Type du moteur: Nouvelle désignation du même moteur qui sera utilisée prochainement:
"6 R 1013 A" = 6 cylindres, moteur en ligne (Reihemotor),
alésage 100 mm, course 130 mm, avec compresseur mécanique (Aufladung).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 24./25. 3. 1958

La Commission d'expertise-type