

Genre du véhicule Châssis de cabine	Marque de fabrique H E N S C H E L		Type H S 120 A K - C H Entrainement toutes roues		Modèle année 1958	Porteur-type N° 2 4 9 8		
Caractéristiques "HS 120 AK-CH" s/plaquette constr. à droite en haut s/auvent. - Entrainat. ttes roues								
Empattement 3'850 mm		- Cabine normale		Carburant gazout/diesel		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis HENSCHEL Werke GmbH, K a s s e l (D)								
N° du châssis frappé à droite, latéral s/longeron derrière jumelle avant de ressort & s/plaq.constr.								
N° du moteur frappé à droite, au centre bloc-moteur, au-dessus pompe à injection								
Type du moteur 522 DJP - L avec compresseur mécanique (Nouvelle désignation "6 R 1013 A" +)								
Position du mol. à l'avant Frein-moteur s/échappement (commande mécanique)								
Cylindrée	6'126	cm³	Frein de rampe pris pr. freinage indir. (air comprimé)			Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission mécanique		Trou/Cabest. ---	Longueur (Châssis) 5'850		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	2 x 5		Crochet de rem. s/demande *)	Largeur 2'250/2'250	
Entrainement	s/ttes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	6		Vois avant	1'904	Hauteur (Cab.) 2'500
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	67		Vois arrière	1'666	Empattement 3'850
Nombre de pneus	6		Differential s/pont AR		Diam. de bras	14.90/14.50		Porte à faux arr. 900
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, s/roues arrières / (par poignée/tringles)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Châssis	Dimensions Int. en mm.
A vide s/cab.	2'750	1'700	4'450	Dimension	9.00-20	9.00-20	12 Ply	Longueur ---
Charge utile	---	---	**)	Charge pneu	2'000	2'000	---	Largeur ---
Total	---	---	---	Larr. Ed. roul.	---	---	---	Hauteur ---
Garantie de fabr.	4'000	8'500	10'800	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles ---
Poids max. garanti nr. train roulant			28'500	***)	Nombre de portes		2 (cabine)	
Direction: position			à gauche (s/dem.: servo-hydr.)		Marque du moteur		HENSCHEL	
Alliage		100		Course		130		G. V. Impôts 31.20 / 150
Forme de la carrosserie			cabine normale, autrement exécution individuelle				(DIN)	
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu - arr. - -)			Places debout ---	
Siège arrière		---		Siège-car		---		

\*\*\*)

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=à côté phares (or.) - AR=comb.av.feux stop(or.)	
Feux de position	2/ dans les phares + 2 s/toit cab.	Escale-glace	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avant-bras	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ dans boîtier combiné (rouge)	Rétroviseur	2/ à l'extérieur s/portes cabine
Réfecteurs	2/ séparés oscillants	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. clignoteurs (orange)	Figurine de radiateur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche pr. pl. haute		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12 / 24 Volts		
Niveau de bruit	86 dB à 2'500 t/min.	Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière.	

Observations et exceptions

- \*) Les véhicules bénéficiant d'une rétrocession partielle des droits de douane, doivent être munis d'un crochet de remorque (s'adaptant aux anneaux des timons des remorques d'armée) et de 2 éclisses pour les câbles de sécurité des dites remorque.
- \*\*) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:  
5,0 t pour pont normal  
4,5 t pour pont basculant, fourgon et exécutions spéciales.
- \*\*\*) Poids max. de remorquage: Ce type de véhicule peut démarrer avec une remorque de 15'000 kg sur une pente de 15%.
- \*\*\*\*) Équipement: Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- +) Type du moteur: Nouvelle désignation du même moteur qui sera utilisée prochainement:  
"6 R 1013 A" = 6 cylindres, moteur en ligne (Reihermotor), alésage 100 mm course 130 mm, avec compresseur mécanique (Aufladung).