

Genre du véhicule Châssis de camion		Marque de fabricant H E N S C H E L		Type H S 120 T - C H Empattement 3'850 mm		Modèle année 1958	Borderaux-typ N° 2'4 9 7							
Caractéristiques "HS 120 T-CH" s/plaquette du constructeur au-dessus marche-pied - Empattement 3850 mm														
Cabine avancée				Carburant mazout / diesel Nombre de cylindres 6										
Constructeur du châssis HENSCHSEL Werke GmbH, K a s s e l (D)														
N° du châssis frappé à droite latéral. s/longeron derrière première & dernière jumelle de ressort														
N° du moteur frappé à droite, au centre bloc-moteur, au-dessus pompe à injection														
Type du moteur 522 DPT - L avec compresseur mécan. (nouvelle désignation "6R 1013 A" +)														
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement (commande par air comprimé)														
Cylindres 6'126 cm³		Frein de remorque		pr. freinage indirect (air comprimé)			Dimensions ext. en mm							
Temps 4		Transmission		mécanique Treill/Cabest. -		Longueur (châssis) 6'935								
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 6		Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'250/2'250								
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 6,9		Vels avant 1'918		Hauteur (cab.) 2'565								
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 70		Vels arrière 1'666		Empattement 3'850								
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel s/pont AR		Diam. de braq. 14.80/14.80		Porte à faux arr. 1'760								
Frein à pied à air comprimé, à expansion intern, sur toutes les roues														
Frein à main mécan., à expansion interne, sur les roues arrières / frein à cliquet, par tringles														
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide s/cab.		2'875		1'575		4'450		Dimension	10.00-20		10.00-20		Langueur	---
Charge utile		---		---		*)		Charge pneu	2'900		2'900		Largeur	---
Total		---		---		---		Larg. bd. reul.	---		---		Hauteur	---
Ecart de fabr.		4'000		8'500		10'800		Pression spec.	---		---		Hauteur ridelles	---
Poids max. garanti nr. train routier				27'000		Nombre de portes		2 (cabine)						
Directions position				à gauche (servo-hydr.)- avancée		Marque du moteur		HENSCHSEL						
Allsaga				100		Course		130		C. V. Impôts 31,20 / 150				
Forme de la carrosserie				cabine avancée, autrement		exécution individuelle (DIN)								
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. - )				Places debout ---						
Siège arrière		---		Side-car				---						

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=au-dessus phares (or.)	AR=comb.av.feux stop
Feux de position	2/ dans les phares + 2 s/toit cab.	Eclaire-glace	2/ électriques (orange)
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ dans boîtier combiné (rouge)	Rétroviseur	2/ à l'extérieur s/charnières de portes
Réfecteurs	2/ séparés	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Frein stop	2/ comb. av. clignot. (orange)	Figurine de radiateur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche pr.pl. haute		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12 / 24Volts		
Niveau de bruit 86 dB <del>à 2000</del> à 2000 t/min. - Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière			

Observations et exceptions

- \* ) Charge Utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:  
5,0 t pour pont normal  
4,5 t pour pont basculant, fourgon et exécutions spéciales
- \*\* ) Équipement: Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- + ) Type du moteur: Nouvelle désignation du même moteur qui sera utilisée prochainement :  
"6 R 1013 A" = 6 cylindres, moteur en ligne (Reihenmotor),  
alésage 100 mm, course 130 mm, avec compresseur mécanique (Aufladung).