

Genre du véhicule Châssis de cabine	Marque de fabrication H E N S C H E L			Type H S 140 K - C H Empattement 4'200 mm	Modèle année 1958	Bordereau-type N° 2° 4 9 5 - B		
Caractéristiques "HS 140 K-CH" s/plaquette constr. à gauche sous le siège. - Empattement 4'200 mm								
Moteur à injection directe		Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis HENSCHTEL Werke GmbH, K a s s e l (D)								
N° du châssis frappé à droite latér. s/longeron devant première & dernière jumelle de ressort								
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc-moteur, au-dessus pompe à injection								
Type du moteur 520 D 6 R à injection directe (Nouvelle désignation "6 R 1215 D" +)								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur s/échappement (commande par air comprimé)								
Cylindrée	11'045 cm ³	Frein de remorque prise pr. freinage indir. (air compr.)			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission	mécanique	Trouil/Cabest.	---			
Longueur (Châss.)		6'885						
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		6	Crochet de rem.	s/demande			
Largeur *)		2'250						
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	7	Vite avant	1'960			
Hauteur (Cab.)		2'510						
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	65	Vite arrière	1'690			
Empattement		4'200						
Nombre de pneus	Bloquage différentiel		---		Diam. de traq. 16.55/15.95			
Perte à faux arr.		1'000						
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, s/roues arrières / frein à cliquet (tringles)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	FESSER	Dimensions int. en mm
A vide s/cab.	3'235	2'015	5'250	Dimension	10.00-20	10.00-20	Multiply	Longueur
Charge utile	---	---	**)	Charge pneu	2'900	2'900	---	Largeur
Total	---	---	---	Larg. bd. roul.	---	---	---	Hauteur
Garantie de fabr.	5'000	10'000	11'600	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles
Poids max. garanti sur terrain routier		35'000		Nombre de portes		2 (cabine)		
Direction: position à droite (s/dem.: servo-hydr.)				Marque du moteur HENSCHTEL				
Allésage		125		Cours		150		C. V. Impôts 56,250 / 155
Forme de la carrosserie cabine normale, autrement exécution individuelle							(DIN)	
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu -- arr. --)		Places d'arrêt		
Siège arrière		---		Siège-csr		---		

***)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELIA	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=à côté phares(or.) - AR=comb.av.feux stop (or.)	
Feux de position	2/ dans phares + 2 s/toit cabine	Essais-glace	2/ électriques
Phare brouillard	—	Arrière	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ dans boîtier combiné (rouge)	Rétroviseur	2/ à l'extérieur s/témoin de profil
Réfecteurs	2/ séparés oscillants	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combin. av. clignoteurs (or.)	Figures de radiateur	Aucune
Eclairage II° de contrôle	1/ comb. à gauche pr.pl. haute		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12 / 24 Volts		
Mesure du bruit	89 dB RE2000 à 2'000 t/min. --	Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière	
Observations et exceptions	2/ témoins de profil (massif) montés sur poutre pare-chocs avant.		

- *) Largeur totale: La cabine est modifiée en Suisse de telle sorte que la largeur totale est ramenée à 2'250 mm maximum.
- **) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser :
5,0 t pour pont normal
4,5 t pour pont basculant, fourgon et exécution spéciales.
- ***) Équipement: Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- +) Type du moteur: Nouvelle désignation du même moteur qui sera utilisée prochainement :
"6 R 1215 D" = 6 cylindres, moteur en ligne (Reihenmotor), alésage 125mm, course 150 mm, à injection directe.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 24./25. 3.1958

La Commission d'expertise-type