

Genre du véhicule Châssis de camion		Marque de fabrique H E N S C H E L		Type H S 140 - C H Empattement 4'800 mm		Modèle année 1958		Dimensions-type N° 2' 4 9 5 - A	
Caractéristiques "H S 140 CH" s/plaq.construct. à gauche sous le siège. - Empattement 4'800 mm									
Moteur à inject.directe.- Largeur totale 2'400 mm Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis HENSCHSEL Werke GmbH, K a s s e l (D)									
N° du châssis frappé à droite latér. s/longeron devant première & derr.lamibère pupelle de ressort									
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc-moteur, au-dessus pompe à injection									
Type du moteur 520 D 6 R à injection directe (Nouvelle désignation " 6 R 1215 D" +)									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur s/échappement (commande par air comprimé)									
Cylindrée 11'045 cm ³		Frein de remorques prise pr.freinage indir.(air compr.)		Transmission mécanique		Tirail/Cabest. ---		Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Tirail/Cabest. ---		Longueur (châss.) 7'785			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 6		Crochet de rem. s/demande		Largeur (S) 2'400			
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re} 7		Vols avant 1'960		Hauteur (cab.) 2'510			
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 65		Vols arrière 1'690		Empattement 4'800			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel ---		Diam. de brq. 16.40/17.25		Perte à faux err. 1'500			
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, s/roues arrières / frein à cliquet (tringles)									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide s/cab.		3'235		2'015		5'250		Dimension 10.00-20	
Charge utile		---		---		*)		Charges pneu 2'900	
Total		---		---		---		Larg. bd. roul. ---	
Caract. de fabr.		5'000		10'000		11'600		Pression spec. ---	
Poids max. garanti nr. trais remorq.		35'000		Nombre de portes 2 (cabine)					
Direction: position		à gauche (s/dem.:servo-hydr.)		Marque du moteur HENSCHSEL					
Alésage 125		Course 150		C. V. Impds 56,250 / 155					
Forme de la carrosserie cabine normale, autrement exécution individuelle (DIN)									
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu .. arr. ..)		Places debout ---					
Siège arrière ---		Siège-car ---							

**)

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=à côté phares (or.)	AR=comb.av.feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans phares+2 s/toit cabine	Essais-glace	2/ électriques
Phare brouillard	--	Avant/arrière	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ dans boîtier combiné (rouge)	Rétroviseur	2/ à l'extérieur s/démoins de profil
Réfecteurs	2/ séparés oscillants	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combin.av. clignot. (orange)	Figurine de conducteur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche pr.pl.haute		
Phare marche arrière	--		
Equipement électrique	12 / 24 Volts		

Niveau du bruit 89 dB ~~à 2'000 t/min.~~ - Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière.

Observations et exceptions 2/ témoins de profil (massif) montés à l'avant sur poutre par-chocs.

- *) Charge utile : La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:
 - 5,0 t pour pont normal,
 - 4,5 t pour pont basculant, fourgon et exécution spéciales.
- **) Equipement: Es modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- §) Largeur totale = 2'400 mm : N'est autorisé à circuler que sur le réseau routier ouvert aux véhicules d'une largeur totale de 2'400 mm.
- +) Type du moteur: Nouvelle désignation du même moteur qui sera utilisée prochainement: "6 R 1215 D" = 6 cylindres, moteur en ligne (Reihenmotor), alésage 125mm course 150 mm, à injection directe.