

Genre de véhicule Bicyclette av. moteur auxiliaire	Marque de fabrication B A U E R	Type B 50 / 3 Sport	Modèle année 1958	Designation-type N° 2 ' 4 9 3
--	------------------------------------	------------------------	-------------------------	-------------------------------------

Caractéristiques Forme motocyclette de sport. - Cadre en tubes, caréné. - Moteur SACHS avec turbo

type 50 G 3 KL Carburant:él.ess./huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis B A U E R - Werke G.m.b.H., Klein Auhain / Main (D)

N° du châssis frappé à l'avant sur tube de direction

N° du moteur frappé à l'avant au centre ne haut s/carter du vilebrequin

Type du moteur 50 G 3 KL - ULE 129

Position du mol. centre bas Frotte-moteur ---

Cylindres 47 cm³ Frotte de remarque ---

Temps 2 Transmission mécanique Trouill/Cabest. ---

Rafraîchissement air (turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet de ram. ---

Entraînement s/roue AR Vitesse en 1^{re} --- Vels avant ---

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 40 km/h *) Vels arrière ---

Nombre de pneus 2 Disques différentiel --- Diam. de bras. ---

Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, rétropéd./tringle s/roue arrière

Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble. sur roue avant

Poids				Pneumatiques			Moped	Dimensions int. en mm	
	avant	arr.	total	avant	arr.	Dimension		Longueur	Largueur
A vide	24	28	52	23x2.00	23x2.00				
Charge utile	15	60	75	Charge pneu	90	90			
Total	39	88	127	Larg. bd. roul.					
Quantité de fabr.			130	Pression spec.					

Poids max. garanti nr. traits routier --- Nombre de portes ---

Direction: guidon sport Marque du moteur SACHS

Alésage 38 Course 42 C. V. Impôts 0,242/1,6

Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire (forme motocyclette sport) (DIN)

Nombre de places: total 1 (avant -- milieu 1 arr. --) Places debout ---

Siège arrière --- Siège-car ---

Phares: marqués	1/ sans marqués	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	---	Escale-glace	---
Phare brouillard	---	Avant-bras	1/ timbre de bicyclette
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	---
Réflexiseurs	1/ combiné avec feu arrière	Indicateur de vitesse	1/ "VDO" noyé dans le phare
Fes stop	---	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	---		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	6	Velle	
Niveau de bruit	76 dB	ROSEN	à 40 km/h **)

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 32 dents
Tuyau d'aspiration étranglé dans bossage du carburateur, de 12 à 8 mm Ø (doublé fixe).
- ***) Silencieux d'aspiration BING et tuyau d'échappement SACHS, d'origine.
Pour tous les vhc. devant être immatriculés après le 1.7.1958, le bruit du moteur et de l'échappement devra être abaissé de telle façon que le maximum de 75 dB ne puisse être dépassé. (Lettre-circ. du DFJP du 24.12.1957).