

Genre du véhicule Bicyclette av. moteur auxiliaire	Marque de fabrication B A U E R	Type B 57 / 3 Tourist	Modèle année 1958	Conteneur-type N° 2 1 4 9 2
--	------------------------------------	--------------------------	-------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques Bicyclette avec moteur auxiliaire avec carénage. - Moteur SACHS avec turbo
type 50 G 3 KL Carburant mél. ess./huile. Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis B A U E R - Werke G.m.b.H., Klein Auhem / Main (D)

N° du châssis frappé à l'avant sur tube de direction

N° du moteur frappé à l'avant au centre en haut, sur carter vilebroquin

Type de moteur 50 G 3 KL - ULE 129

Position du mot. centre bas Frein-moteur ---

Cylindrée 47 cm³ Frein de remorque ---

Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. ---

Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. ---

Entraînement s/roue AR Vitesses en tra --- Vols avant ---

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 40 *) Vols arrière ---

Nombre de pneus 2 Blocage différentiel --- Diam. de braç. ---

Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, rétropéd./tringle s/roue arrière

Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, s/roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Essais	Dimensions Int. en mm
A vide	25	27	52	Dimension	23x2.25	23x2.25	Moped	Longueur ---
Charge utile	19	56	75	Charge pneu	100	100	---	Largeur ---
Total	44	83	127	Larg. bd. roul.	---	---	---	Hauteur ---
Garantis de fabr.	---	---	130	Pression spec.	---	---	---	Hauteur sélles ---

Poids max. garanti ne. train routier --- Nombre de portes ---

Direction guidon normal Marque du moteur SACHS

Allège 38 Course 42 C. V. impôts 0,242/1,6 (DIN)

Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire

Nombre de places: total 1 (avant -- milieu 1 arr. --) Places debout ---

Séats arrière --- Side-car ---

Phares: marque	1/ sans marque	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	---	Essais-plac	---
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ timbre de bicyclette
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	---
Réfecteurs	1/ combiné avec feu arrière	Indicateur de vitesse	1/ "VDO" noyé dans le phare
Feu stop	---	Figurine du radiateur	aucune
Eclairage No de contrôle	---		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique		6 Volts	
Niveau du bruit 77 dB SEBENI à 40 km/h **)			

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 32 dents
Tuyau d'aspiration étranglé dans bossage du carburateur, de 12 à 8 mm ϕ (douille fixe).
 - **) Avec silencieux d'aspiration marque BING et dispositif d'échappement SACHS, d'origine.
- Pour tous les véhicules devant être immatriculés après le 1.7.1958, le bruit du moteur et de l'échappement devra être abaissé de telle façon que le maximum de 75 dB ne puisse être dépassé. (Lettre-circ. du DFJP du 24.12.1957).