| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | Type | | fiche d'homo | logation No | | |
|---|---|---|-----------------------|--|--------------|---------------|--|--|
| 22) Autocar | | L. A. G. | G 350 2 - | Galaxy | сн 2491 | . 03 | | |
| Constructeur | | GEUSENS, Kanaallaan 54, B | -3690 Bree | | | | | |
| Identification | sur la piaquette du constructeur "G 350 Z" | | | | | | | |
| | numéro du châssis | "G350Z" | | | | | | |
| Plaquette du constructeu | · | la plancher du pas de port | | | | | | |
| Numéro du châssis | | arrière latéralement sur l | | te du roteur | · | | | |
| Identification du moteur Importateur | "1160" à gauche, latéralement sur le bloc (coulé en relief) THOMA FAHRZEUGE, Alte Bernstrasse 30, 2558 Aegerten | | | | | | | |
| Chāssis | | | Moteur | | | | | |
| Nombre d'essieux/pneus | | | Marque | DAF Typ | 9 | DKT 1160 V | | |
| Suspension | | sion à air avec amortisseu | | | nps | | | |
| Direction | | es avec assistance hydraul | <u>ique</u> Carburant | | sition | arrière | | |
| Entraînement | sur roues arri | | Refroidissement | | lindres | 5 | | |
| Frein de service | | , 2 circuits, à expansion | interne Alesage | 130 co | urse | 146 | | |
| | sur toutes les | | Cylindrée | OO/ DEE | -impåt | 59,19 2200 | | |
| | | clenchement 7,5 - 8,1 bars | 1 0/3381109 611 K11 | 100E | nin-1 | 1300 | | |
| Frein auxiliaire | | essorts, à expansion inter r les roues arrière | | 1005 an | nin-1 | 1700 | | |
| | à ressorts | ++) | Déparasitage | $\frac{1}{1} = 419 \times 0 406 \text{ mm}$ | TS 50 TR | *) | | |
| Frein d'arrêt | | non progressif, s.d. frein è | Silencieux | | 10 70 411 | | | |
| Raientisseur | | imples, lampe-témoin + vit | | | | | | |
| Contrôle 2 circuits | | | | | | | | |
| Carrosserie/Equipemen | autocar §) | | Poids §) | avant arr | nère : | totai | | |
| Nombre de portes | 3 | Indic.vitesse tachygraphe | Poids à vide | selon bulletin de p | | tytui | | |
| Ceintures securité avant | . = | arnère | Répartition charge | selon nombre de per | sornes | | | |
| Cale | 370x170x210 mm | | | | | 16000 | | |
| Antivol | | Essuie-glace 2/ balais | Poids garantis | | 800 | 16800 | | |
| Réservoir carburant | acier, 360 lit | | Pneus | 275/80 R 22,5 27 | 5/80 R 22,5 | (+) | | |
| Avertisseur | HELLA E 20024 | ou d'autres modèles homol | ogués Ply/bar | <u>- / 8,0 </u> | <u>/ 8,0</u> | | | |
| | 4. | | Charge | | 900 | • | | |
| Nembre de places total | §)av | centrear | pour Vmax | | M | • | | |
| | | | Jantes | $8,5 \times 22,5$ 8, | 5 x 22,5 | • | | |
| Dimensions | inteneur extérieu | r | • | mé | canique | automatique | | |
| Longueur | 11250 11950 | | Garantie poids ren | norquable avec/sans frein 🔔 | | | | |
| Largeur | 2340 2500 | | Garantie poids de | l'ensemble | | | | |
| Hauteur | 1900 3500 | | Poids remorquable | | | · | | |
| Porte à faux avent | <u>- 2560</u> | | Charge garantie su | 1.0 | 101 | | | |
| Porte à faux arnère | 3200 3490 | Diadrade & A | | 39.01114 | 8 - 121 | <u>km</u> | | |
| Garde au sol | à vide | en charge | testée | km/h à min-1 | _ moteur | prise de fon | | |

| Emissions de bruit | | Au passage | Mesure à l'arrè | 1 | Indications pour le permis de circulation | (Code) |
|--------------------|----------------|------------|-----------------|------------|---|--------|
| Boîte de vitesses | i- a | dB/A | dB/A min-1 | !] | 3 1 | |
| m12 ZF S6-90 | 4,11-4,63 | 82,0 | 70,0 1650 | aa) | Genre du véhicule L. A. G. G 350 Z - Galaxy L. A. G. G 350 Z - Galaxy | |
| | | | | | Homologation No CH 2491 03 Carrosserie autocar | |
| F | G | н | j | R | | |
| | ECE-24 | | | | Places total §) avant | |
| b= à min-1 | k=0,54 à | 2200 min-1 | k = 0.70 à | 1960 min-t | | |
| 1-nim å min-1 | k=0,40 a | | k = 0,32 à | 1480 min-1 | Poids à vide selon bulletin pesage Carburant D | |
| | | | k = 0,38 a | | Charge utile Cylindrée 11621 | |
| | O+P | | | | Poids total 16000 CV-Impôt 29,19 | |
| | Somna d'inient | BOSCH | | | · | |

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Inserprisation : le compartiment-moteur en haut et latéralement sur la gauche;
 - tôle d'absorption sous le moteur et la boîte à vitesses;
 - l'entrée d'air:
 - ventilateur Visco de Ø 650 mm, à 8 pales.
- **) Frein auxiliaire ; pression de service passant par soupape de garde à 4 circuits; pression de libération de secours par réservoir de la suspension à air au moyen d'une tirette (non verrouillable) dans la cabine; desserrage mécanique par vis aux cylindres.
- +) Variente de preus : 295/80 R 22,5 charge AV 6500 (S,0) AR 11600 (8,0) Speed-Index K, L ou M.
- §) Les Poids, le nombre de places et l'équipement seront établis à l'immatriculation. Les écrous des roues avant sont protégés.

Inscription dans le permis de circulation:

122 - Autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50; le disque indiquant la largeur est obligatoire.

Bellach, 12.04.84 Schö/lin
Aegerten, 13.04.84 Schö/Vn

Remplace la fiche d'homologation du

| Autocar | L A G | G 350 Z - Galaxy | CH 2491 03 | | | | | | | |
|---|---|---|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| | Fiche complémentaire I | | | | | | | | | |
| Complément du 28. | Complément du 28.08.87 à Aegerten - Sta/lin | | | | | | | | | |
| Garantie-essieu A Garantie totale Nombre de portes Ralentisseur Réservoir carbura Jantes Frein de service | : s.d. avec suspens air comprimé-hydr des circuits: con garantie-essieu A d-braquage 18300 R : avec effet rétroa : avec effet rétroa : 2 ou 3 : s.d. retardeur hy int : 1, 2 ou 3 acier, : au choix acier ou | ion à roues indépendantes aulique; avertissement en trôle niveau + LT V 6500 kg, voie 2040-2080 mm ctif 11600 kg ctif 17600 kg draulique 310 / 360 ou 670 1 alliage léger ALCOA | cas de défaillance | | | | | | | |