

Genre de véhicule Voit. de tourisme et camion		Marque de fabrication A U S T I N		Type Gipsy - 4 x 4 - Essence Entr. toutes roues		Modèle année 1958	Nombres-typé n° 2 4 9 1	
Caractéristiques Vhc. genre Jeep.-Préfixe "1/2K" au No. du châssis et "22/D/U" au No. du								
moteur			Carburant essence			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Company Ltd., Birmingham (GB)								
N° du châssis frappé à dr., à l'AV s/partie sup. longeron s/plaq. à gauche en haut s/auv.s/pl.								
N° du moteur frappé à dr., au centre bloc-moteur, au-dessus distributeur d'allumage								
Type du moteur 22 D - Two Litre - OHV - Petrol								
Position du mot. à l'avant			Frein-moteur --					
Cylindrée 2'199		cm³		Frein de remorque --			Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécan. synchr. <del>XXX</del> Cabest. s/demande			Longueur 3'530			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet de rsm/demande *				Largeur 1'770
Entraînement s/ttes r.		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 12		Vols avant 1'390		Hauteur 1'870		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 105		Vols arrière 1'320		Empattement 2'290		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel --			Diarn. de braç. 13,20/12,20		Porte à faux arr. 700	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières S)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	side-car	Dimensions int. en mm
A vide	744	588	1'332	Dimension	6.00-16	6.00-16	6 Ply	Longueur 1'170/1'400
Charge utile **)	occup. compr. 700		Charge pneu	605	605	Trakgrip	Largeur	940/1'480
Total	825	1'207	2'032	Larg. b.d. roul.	--	--	--	Hauteur 910/1'120
Garantie de fabr.	--	--	2'032	Pression spec.	--	--	--	Hauteur sidels 230/ 430
Poids max. garanti nr. train routier --			***)	Nombre de portes 2		Porte à faux 550		
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur B M C				
Alléage 79,374				Course 111,12		C. V. Impôts 11,201/62		
Forme de la carrosserie Torpedo avec capote et pont métallique (Pick-Up) (DIN)								
Nombre de places: total 8-9 **)			(avant 2-3 milieu - arr. 6 )			Places debout --		
Siège arrière --				Side-car --				

Phares: marque	2/ LUCAS Continental NL ++	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV-à côté feux pos. (or.)	-AR-à côté f. AR (or.)
Feux de position	2/ séparés ds pare-boue++	Essuie-glace	1/ électrique, s/dem.: 2
Phare brouillard	--	Avertisseur	1/ électrique (1-son)
Feux arrière	2/ Combinés av. feux stop	Rétroviseur	2/ à gauche & à droite à l'AV s/pare
Réfecteurs	2/ séparés, à gauche & à droite	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés av. feux arrière	Figurines de radiateur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche séparé pr. pl. haute+++)		
Phare marche arrière	--		
Équipement électrique	12	Volts	
Mesure au bruit 80 dB (SEANS)	à 4'100 T/min. +)		

Observations et exceptions

- \*) Ce type de vhc. a droit à la rétrocession partielle des droits de douane, selon décision DMF du 10.2.50, il doit être équipé d'un crochet de remorque d'une hauteur intérieure min. de 44 mm et de 2 crochets pour la fixation des câbles de sécurité de la remorque.
- \*\*\*) Charge utile: comme camion : 700 kg occupants compris ( à l'av. - 2-3 places).  
Nombre de places: comme voiture de tourisme: 8-9 places+ monter galerie latér.
- \*\*\*\*) Ce vhc. peut démarrer dans une côte de 15 % avec une remorque d'un poids total de 6'000 kg.
- +) Tuyau d'échappement à droite devant roue arrière. - Doit être modifié.- Ne doit être dirigé ni vers la droite ni vers le sol.
- ++) Les phares étant situés trop loin du profil ext. du vhc.; feux de posit. doivent brûler en même temps.
- +++\*) Eclairage No. de contrôle doit être adapté à la plaque (modification par l'importateur).

Usa et date de l'exposition-type Thoun, 13.7.3.1958 & Zeh., le 15.3.1956 La Commission d'experts-type

§) Frein à main en ordre, à condition que le vhc. soit équipé de garnitures de freins molles.

Genre du véhicule <b>Voit. de tourisme et camion</b>			Marque de fabrique <b>A U S T I N</b>			Type <b>Gipsy - 4 x 4 - Essence Entr. toutes roues</b>			Modèle année <b>1958</b>		Série/ano-type N° <b>2 4 9 1</b>	
Caractéristiques Vhc. genre Jeep.-Préfixe "1/2K" au No. du châssis et "22/D/U" au No. du												
moteur				Carburant essence				Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis <b>The AUSTIN Motor Company Ltd., Birmingham (GB)</b>												
N° du châssis frappé à dr., à l'AV s/partie sup. longeron s/plaq. & à gauche en haut s/auv.s/pl.												
N° du moteur frappé à dr., au centre bloc-moteur, au-dessus distributeur d'allumage												
Type du moteur <b>22 D - Two Litre - OHV - Petrol</b>												
Position du mot. à l'avant			Frein-moteur --									
Cylindrée		2'199 cm³		Frein de remorque --		Dimensions ext. en mm						
Temps		4		Transmission mécan. synchr. <del>XXXV/Cabest.</del> s/demande			Longueur		3'530			
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant. 4 x 2 = 8		Crochet de rem/demande *		Largeur		1'770		
Entraînement		s/ttes r.		Vitesses en 1 <sup>re</sup> 12		Vels avant 1'390		Hauteur		1'870		
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise dir. 105		Vels arrière 1'320		Empattement		2'290		
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel --		Diam. de bras 15.20/12.20		Perte à faux arr.		700		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues												
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières S)												
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	side-car	Dimensions int. en mm				
A vide	744	588	1'332	Dimension	6.00-16	6.00-16	6 Ply	Longueur 1'170/1'400				
Charge utile **)	occup. comp. 700			Charge pneu	605	605	Trakgrip	Largeur 940/1'480				
Total	825	1'207	2'032	Larg. b.d. roull.	--	--	--	Hauteur 910/1'120				
Garantie de fabr.	--	--	2'032	Pression spec.	--	--	--	Hauteur ridelle 230/ 430				
Poids max. garanti vr. train routier			-- ***)			Nombre de portes		2		Porte à faux 550		
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur				B M C				
Alésage		79,374		Course		111,12		C. V. impôts 11,201/62				
Forme de la carrosserie <b>Torpedo avec capote et pont métallique (Pick-Up)</b> (DIN)												
Nombre de pièces: total 8-9 **)				(avant 2-3 milieu - arr. 6)				Places debout --				
Siège arrière		--		Side-car		--						

Phares: marque	2/ LUCAS Continental NL	++	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampo-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV=à côté feux pos. (or.)	AR=à côté f. AR (or.)
Feux de position	2/ séparés de pare-boue	++	Eclairage	1/ électrique, s/dem.: 2
Phare brouillard	--		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ Combinés av. feux stop		Rétroviseur	2/ à g. gauche & à droite à l'AV s/pare
Réfecteurs	2/ séparés, à gauche & à droite		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés av. feux arrières		Figurine de radiateur	Aucune
Eclairage No. de contrôle	1/ à gauche séparé pr. pl. haute	+++)		
Phare marche arrière	--			
Équipement électrique		12	Volts	
Niveau du bruit	80 dB	FREQ	à 4'100 T/min. +)	

Observations et exceptions

- \*) Ce type de vhc. a droit à la rétrocession partielle des droits de douane, selon décision DMF du 10.2.50, il doit être équipé d'un crochet de remorque d'une hauteur intérieure min. de 44 mm et de 2 crochets pour la fixation des câbles de sécurité de la remorque.
- \*\*) Charge utile: comme camion : 700 kg occupants compris ( à l'av. = 2-3 places).  
Nombre de places: comme voiture de tourisme: 8-9 places+ monter galerie latér.
- \*\*\*) Ce vhc. peut démarrer dans une côte de 15 ‰ avec une remorque d'un poids total de 6'000 kg.
- +) Tuyau d'échappement à droite devant roue arrière. - Doit être modifié.- Ne doit être dirigé ni vers la droite ni vers le sol.
- ++) Les phares étant situés trop loin du profil ext. du vhc.; feux de posit. doivent brûler en même temps.
- +++) Eclairage No. de contrôle doit être adapté à la plaque (modification par l'importateur).

Lieu et date de l'exposition-type Thoun, 13 7.3.1958 & Zch., le 15.3.1958 La Commission d'expertise-type

§) Frein à main en ordre, à condition que le vhc. soit équipé de garnitures de freins molles.