

|   |  |  |  |                            |         |                         |                                   |
|---|--|--|--|----------------------------|---------|-------------------------|-----------------------------------|
| Genre du véhicule<br>Bicyclette<br>av. moteur auxiliaire                  |  | Marque de fabrication<br>M O T O H   |  | Type<br>4 8      G G       |         | Modèle<br>année<br>1958 | Recherche-type<br>N°<br>2 ' 4 8 8 |
| Caractéristiques Bicyclette avec moteur auxiliaire avec pneus 2 1/2 x 16" |  |  |  | Carburant                  | essence | Nombre de cylindres 1   |                                   |
| Constructeur du châssis   |  | MOTON ITALIANA S.p.A., Milano (I)  |  |                            |         |                         |                                   |
| N° du châssis frappé  |  | à gauche derrière moteur, sous le support du moteur                        |  |                            |         |                         |                                   |
| N° du moteur frappé   |  | à l'avant, sur carter-moteur, sous le cylindre                             |  |                            |         |                         |                                   |
| Type du moteur  |  | 48 cc  |  |                            |         |                         |                                   |
| Position du mot.  |  | centre bas   |  | Frein-moteur               |         | ---                     |                                   |
| Cylindrée   |  | 48 cm <sup>3</sup>   |  | Frein de remorque          |         | ---                     |                                   |
| Temps   |  | 4  |  | Transmission               |         | mécanique               |                                   |
| Refroidissement   |  | air  |  | Nombre vit. avant          |         | 3                       |                                   |
| Entraînement  |  | s/roue AR  |  | Vitesse en 1 <sup>re</sup> |         | ---                     |                                   |
| Nombre d'axes   |  | 2  |  | Vitesse en prise dir.      |         | 40 km/h *)              |                                   |
| Nombre de pneus   |  | 2  |  | Bloquent différentiel      |         | ---                     |                                   |
| Frein à main  |  | mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur roue arrière |  | Vitesse en prise ar.       |         | ---                     |                                   |
| Frein à main  |  | mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur roue avant   |  | Diam. de braq.             |         | ---                     |                                   |
| Poids   |  | avant  |  | arr.                       |         | total                   |                                   |
| A vide  |  | 26   |  | 28                         |         | 54                      |                                   |
| Charge utile  |  | 23   |  | 52                         |         | 75                      |                                   |
| Total   |  | 49   |  | 80                         |         | 129                     |                                   |
| Garantie de fabr.   |  | ---  |  | ---                        |         | ---                     |                                   |
| Pneumatiques  |  | avant  |  | arr.                       |         | side-car                |                                   |
| Dimension   |  | 2 1/2x16"  |  | 2 1/2x16"                  |         | ---                     |                                   |
| Charge pneu   |  | 120  |  | 120                        |         | ---                     |                                   |
| Larg. bd. roul.   |  | ---  |  | ---                        |         | ---                     |                                   |
| Précision spec.   |  | ---  |  | ---                        |         | ---                     |                                   |
| Dimensions int. en mm   |  | Longueur   |  | ---                        |         | ---                     |                                   |
| Largeur   |  | ---  |  | ---                        |         | ---                     |                                   |
| Hauteur   |  | ---  |  | ---                        |         | ---                     |                                   |
| Hauteur selles  |  | ---  |  | ---                        |         | ---                     |                                   |
| Poids max. garanti cr. train routier                                      |  | ---  |  | ---                        |         | ---                     |                                   |
| Direction   |  | guidon sport   |  | Nombre de parties          |         | ---                     |                                   |
| Alésage   |  | 39   |  | Marque du moteur           |         | MOTON                   |                                   |
| Forme de la carrosserie   |  | bicyclette avec moteur auxiliaire  |  | Course                     |         | 40                      |                                   |
| Nombre de places: total   |  | 1  |  | C. V. Impôts O, 243/2, 6   |         | (CUNA)                  |                                   |
| Siège arrière   |  | ---  |  | Places debout              |         | ---                     |                                   |
|   |  | (avant - milieu 1 arr. - )   |  | Side-car                   |         | ---                     |                                   |

|                          |                             |                          |  |
|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|
| Phares: marque           | 1/ CARELLO                  | Indicateurs de direction | ---                                    |
| Feux de croisement       | 1/ Bilux                    |                          |  |
| Feux de position         | ---                         | Ecran-glace              | ---                                    |
| Phare brouillard         | ---                         | Avant-bras               | 1/ électrique + 1 timbre de bicyclette |
| Feux arrière             | 1/ électrique               | Rétroviseur              | ---                                    |
| Réfecteurs               | 1/ combiné avec feu arrière | Indicateur de vitesse    | 1/ "VDO" nové dans le phare            |
| Feu stop                 | ---                         | Figurine de radiateur    | aucune                                 |
| Eclairage N° de contrôle | ---                         |                          |  |
| Phare marche arrière     | ---                         |                          |  |
| Equipement électrique    |                             | 6                        | Volts                                  |
| Niveau du bruit          | 73 dB (MOTORS) à 40 km/h    | **)                      |  |

Observations et exceptions

\*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / rous arrière = 19 x 24 dents.

La vitesse maximale doit être réduite à 40 km/h par le pressage, par le constructeur, d'une douille de  $6\frac{1}{4}$  mm  $\phi$  à l'intérieur du canal d'aspiration (cylindre).

\*\*\*) Véhicule équipé d'un silencieux d'aspiration "DELL'ORTO" type SO 14/12 et d'un pot d'échappement marqué "APP. I.G.M. 149 S".

Pour les véhicules qui seront mis en circulation après le 1.7.1958, le bruit devra être réduit de telle façon qu'il ne puisse pas dépasser la limite de 77 dB.

(lettre-circ. du DFJP du 24.12.1957).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 5.3.1958

La Commission d'expertise-type