

Genre du véhicule Bicyclette av. moteur auxiliaire	Marque de fabrication P R I O R	Type 2 1 9 - 3 vitesses Moped	Modèle année 1958	Bordereau-type N° 2 4 8 6
--	------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------	---------------------------------

Caractéristiques Marque "PRIOR" sur les 2 côtés du réservoir à essence et sur pare-boue arrière
Carburant mél. ess./huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis Nürnbergger HERCULES - Werke G.m.b.H., Nürnberg (D)

N° du châssis frappé à droite sur le cadre sous la selle

N° du moteur frappé à l'avant sous le cylindre, sur carter vilebrequin

Type du moteur 50 K - T 129

Position du mot. centre bas Frein-moteur —

Cylindres 48 cm³ Frein de remorque —

Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. —

Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 3 Crachet de rem. —

Entraînement s/roue AR Vitesses en 1^{re} — Vols avant —

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 40 km/h *) Vols arrière —

Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel — Diam. de braç. —

Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, à rétropéd. /tringle s/roue AR

Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Essence	Dimensions int. en mm
A vide	26	27	53	Dimension	23x2.25	23x2.25	Moped	Longueur
Charge utile	31	44	75	Charge pneu	100	100	—	Largueur
Total	57	71	128	Larg. td. roul.	—	—	—	Hauteur
Garantie de fabr.	—	—	—	Pression spec.	—	—	—	Hauteur ridelles

Poids max. garanti en train roulant — Nombre de portes —

Direction: guidon normal Marque du moteur SACHS

Alésage 38 Course 42 C. V. impôts 0.242 / 1,6

Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire (DIN)

Nombre de places: total 1 (avant - milieu 1 arr. -) Places debout —

Siège arrière — Siège-car —

Phares: marque	1/ HELAS	Indicateurs de direction	--
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	--	Ecran-glace	--
Phare brouillard	--	Avertisseur	1/ timbre de bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur	--
Réfecteurs	1/ combiné avec feu arr.	Indicateur de vitesse	1/ "VDO" noyé dans phare
Fou stop	--	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	--		
Phare marche arrière	--		
Équipement électrique		6	Volts
Niveau de bruit 79 dB (RISSEY **) à 40 km/h			

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte de c.v. / roue arrière = 11 x 30 dents.

**) Bruit: Pour les véhicules qui seront mis en circulation après le 1er 7.1958, le bruit devra être réduit de telle façon, qu'il ne puisse pas dépasser la limite de 75 dB. (Lettre-circ. du 24.12.1957).