

Cours et vitesses		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Évaluation-type	
Biciclette		ZUNDAPP		Falconette 4 2 5		1958		4 8 4	
v. moteur auxiliaire									
Caractéristiques "Falconette" latéral, s/réservoir essence. - "425" à dr. lat. sous selle s/plaq. constr.									
Boîte 3 c.v. commande par poignée tournante *)				Carburant mél. ess./huile		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du cycle ZUNDAPP - Werko G.m.b.H., Nürnberg - München - Werk München (D)									
No du châssis frappé à droite, sous selle s/cadre pressé & s/plaquette constructeur même endroit									
No du moteur frappé à l'avant, sous le cylindre s/carter vilebrequin & s/plaquette du constructeur									
Type du moteur 50 cc "261" avec pédales *)									
Position du mot. centré bas		Frein-pédaleur ---		Dimensions ext. en mm					
Cylindrée 49,8 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque ---		Transmission mécanique *)		Travail/Gabest. ---		Longueur 1'870	
Temps 2		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem. ---		Vitesse en 1 <sup>re</sup> ---		Largeur 580	
Refroidissement air		Vitesse en prise dir. 40 km/h **)		Vols avant ---		Vols arrière ---		Hauteur 960	
Entraînement s/roue A)		Disques différentiel ---		Diam. de braq. ---		Ports à faux arr. ---		Empattement 1'200	
Nombre d'axes 2		Frein à pied mécanique, à tambour central, à rétropédalage. (tringle), sur roue arrière							
Nombre de roues 2		Frein à main mécanique, à tambour central. (câble), sur roue avant							
Poids		avant		arr.		total		Dimensions int. en mm	
A vide 27		35		62		Pneumatiques		Motortyp	
Charge utile 20		55		75		Dimension 25-2.50		23-2.50	
Total 47		90		137		Charge pass 175		175	
Caract. de fabr.		---		225		Lang. td. roul. ---		---	
Poids max. garanti en frein p/plier		---		---		Pression spec. ---		---	
Directions (p/plier)		guidon normal		Nombre de parties ---		Marque du moteur ZUNDAPP		C. V. Impôts 0,254/2.5 (DIR)	
Alléges 19		---		---		Course 41,8		---	
Forme de la carrosserie		Bicyclette avec moteur auxiliaire							
Nombre de places: total		---		---		---		---	
Siège arrière		---		---		---		---	

Phares: marque	1/ Inpex	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	---	Essais-glace	---
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ vibreur électrique + 1 timbre
Feux arrière	1/ combiné	Rétroviseur	---
Réfecteurs	1/ comb. (rouge) + ds pédales (jaunes)	Indicateur de vitesse	SWF km/h (nové)
Feu stop	---	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	6	Volts	
Mesure du bruit	77 dB	Écart dB à 40 km/h	***)

Observations et exceptions:

\*) Ce bordereau-type n'est pas valable pour les véhicules avec moteur du type "262" (avec commande au pied, sans pédalier). Les véhicules de ce type doivent être immatriculés comme motocyclottes.

\*\*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 41 dents. Mais étranglé par dispositif spécial, afin que la vitesse maximale ne dépasse pas 40 km/h. (verrouillage mécanique de la tringle du carburateur lors de l'enclanchement de la 3ème vitesse. Encastré dans le cadre. Accès plombé par l'importateur.)

\*\*\*) Bruit de l'échappement et du moteur: Pour les véhicules qui seront mis en circulation après le 1er 7.1958, le bruit devra être réduit de telle façon qu'il ne puisse pas dépasser la limite de 75 dB (Lettre-circ. du DFJP du 24.12.1957).