

Caractéristiques du véhicule	Marques de fabricant	Type	N° d'inscr.	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	MERCEDES - BENZ	L 5000 / 46 (330.010)	1958	2 4 8 3 - B
Caractéristiques "L 5000/46" s/plaq.constr. à dr.en haut s/auvent. - Préfixe N° de châssis "330.010"				
Entrainement s/roues arrières par essieu ritzel	Cumulant mazout/diesel	Nombre de cylindres	6	
Constructeur du châssis DAIMLER - BENZ AG., Werk Gaggenau (D)				
N° de châssis frappé à droite à l'avant à l'ext.s/longeron au-dessus jumelle ress.AV s/plaq.constr.				
N° du moteur frappé à droite, à l'AR s/bloc au-dessous dern.bougie & à dr.s/carter vilebrequin s/pl.				
Type du moteur OM 315				
Position du moteur à l'avant	Frein-moteur s'échappement (fonctionnant par air comprimé)			
Cylindrées 8'276 cm³	Frein de remorque pour freinage indirect			Dimensions ext. en mm
Temps 4	Transmission mécanique	Trajet/Cabot.	—	Longueur 7'670 +)
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5	Crochet de rem. autom. Rock.		Largeur 2'250 **)
Entrainement s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 7,4 / 8,5 *)	Vélo avant 1'890		Haut. 2'460
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 64 / 75 *)	Vélo arrière 1'670		Empattement 4'600
Nombre de places 6	Embrayage différentiel —	Diam. de bras. 15.80 / 15.75		Porte à faux arr. 1'530 +)
Frein à pied air comprimé (4 cylindres de frein), sur toutes les roues				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringle, sur roues arrières				
Poids av. et ar.	avant	ar.	total	Dimensions int. en mm
A vide cab.	2'900	1'900	4'800	Dimensions
Charge utile	—	—	***)	Charge peu
Total	—	—	—	Larg. bd. roule.
Géantille de tare	4'300	7'600	10'850	Precision spec.
Poids max. géantille train routier	28'000			Nombre de portes 2 (cabine)
Direction: position à gauche (s/dem.: à droite ****)				Marque du moteur MERCEDES - BENZ
Allonge	112	Coupe	140	G. V. Impos 42,148/125 (DIN)
Forme de la carrosserie	cabine normale fermée, autrement exécution individuelle			
Nombre de places: total	3 (2) ***)	(avant 3 ***)	arri. -)	Places debout —
Siège arrière	—	Sides-car	—	

Phares marche	2/ BOSCH	*****)	Indicateurs de direction 4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feu de croisement	2/ Bi lux		AV=lat.s/ailes(orange) -AR=comb.av. f. stop(orange)
Feu de position	2/ dans les phares		Eclairage 2/ électriques
Flamme feuillard	--		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feu arrière	2/ combinés		Réducteur 2/ de chaque côté extér. cabine
Réflecteurs	2/ séparés, à gauche & à droite		Indicateur de vitesse 1 / km/h
Feu feu	2/ combinés (orange)		Figuines de radiation Etoile Mercedes rabattable et
Essuie-glace No de coûts 1/ combiné pr. pl. hautes			à l'avant de chaque côté l. viseur (métal.)
Phare marche arrière	--		
Équipement électrique	12 / 24 Volts		

Moteur du type 189 DB MANNHIL à 2'000 t/min., -- Sortie échappmt. derrière roue AR vers la gauche

Observations et exceptions

- +) Y compris crochet de remorque.
- *) Vitesse maximale dépend de la démultiplication du pont arrière
- **) Largeur totale: Les marche-pieds doivent être modifiés de façon qu'ils ne dépassent pas la largeur de 2'250 mm (exécution d'origine = 2'270 mm).
- ***) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser : a) 5,0 t pour pont normal
b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.
- ****) Poids de la cabine d'origine: 310 kg
- ****) Places assises: Lorsque le vhc. est équipé d'une direction à droite, il ne peut être accordé que 2 places (disposition du levier frein à main).- Lorsque la direction est à gauche, il peut sans autre être accordé 3 places (sans séparation).

Dans le cas de direction à droite: "R" devant préfixe au No. du châssis.

- *****) Équipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie; doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.

Le ci dessous est l'exemplaire-type

Zurich, le 5.5.1958

La Consulatation n'est pas type.