

Genre du véhicule Camion (Châssis)		Marque de fabrication MERCEDES - BENZ		Type L 5000 / 42 (330.010)		Modèle année 1958	Dimensions type N° 2' 4 8 3 - A										
Caractéristiques "L 5000/42" s/pleq.constr.à dr.en haut s/auvent. - Préfixe No. de châssis "330.010"																	
Entraînement s/roues arr. par essieu ritzel				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6											
Constructeur du châssis PAIMLER - BENZ AG., Werk Gaggenau (D)																	
N° de châssis frappé à droite à l'avant à l'ext.s/longeron au-dessus jumelle ress AV s/plequette constr																	
N° de moteur frappé à droite à l'arrière s/bloc au-dessous dern.bougie & à dr.s/carter vilebrequin s/																	
Type du moteur O M 315																	
Position du mot. à l'avant																	
Frein-moteur s/échappement (fonctionnant par air compr.)																	
Cylindrée 8'276 cm³		Frein de remorque pour freinage indirect		Dimensions ext. en mm													
Temps 4		Transmission mécanique		Tressil/Cabest. —		Longueur 6'870 +)											
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de ren. autom. Rock.		Largeur 2'250**)											
Entraînement s/roues AR		Vitesses en fr. 7,4 / 8,5 *)		Vols avant 1'890		Hauteur 2'460											
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 64 / 75 *)		Vols arrière 1'670		Empattement 4'200											
Nombre de pneus 6		Bleques différentiel —		Diam. de trax. 14.60/14.60		Porte à faux arr. 1'100 +)											
Frein à pied air comprimé (4 cylindres de frein), sur toutes les roues																	
Frein à main mécanique, à expansion interne, à triangle, sur roues arrière																	
Poids av.		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		Pneumat.		Dimensions int. en mm	
A vide cab.		2'860		1'920		4'780		Dimansen		9.00-20		9.00-20		Multiply		Longueur	
Châssis utile		---		---		***)		Charge pneu		2'350		2'350		Firestone		Largeur	
Total		---		---		---		Larg. bd. renl.		---		---		---		Hauteur	
Garantie de fabr.		4'300		7'600		10'850		Pression spec.		---		---		---		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti ex. trala reciter		28'000		Nombre de portes		2 (cabine)											
Direction: position		à gauche		-(s/dem.: à droite****)		Marque du moteur		MERCEDES-BENZ									
Allège		112		Course		140		C. V. impôts 42, 148/125									
Forme de la carrosserie		cabine normale fermée, autrement exécution individuelle (D11)															
Nombre de places: total		3 (2) ***)		(avant 3***châssis - arr. -)		Places debout		---									
Siège arrière		---															
Siège-car		---															

*****)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=lat.s/ailes (orange)- AR= comb.av.f.stop(orange)	
Feux de position	2/ dans les phares	Ecran-glace	2/ électriques
Phare brasseur	—	Avant-bras	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ combinés	Retroviseur	2/ de chaque côté ext.cabine
Réfecteurs	2/ séparés, à gauche & à droite	Indicateur de vitesse	1 /km/h.
Feu stop	2/ combinés	Figurine de radiateur	Etoile Mercedes rabattable, et à l'avant de chaque côté 1 viseur (métal.)
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné pr.pl. haute		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique		12/24 Vcits	
Niveau de bruit 89 dB (Körner) à 2'000 t/min. - Sortie de l'échappement derrière roue arr.vers la gauche			

Observations et exceptions

- +) Y compris crochet de remorque.
- *) Vitesse maximale dépend de la démultiplication du pont arrière.
- **) Largeur totale: Les marche-pieds doivent être modifiés de façon qu'ils ne dépassent pas la largeur de 2'250 mm (exécution d'origine = 2'270 mm).
- ***) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser: a) 5,0 t pour pont normal, b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.
- Poids de la cabine d'origine: 310 kg
- ****) Places assises: Lorsque le vhc. est équipé d'une direction à droite, il ne peut être accordé que 2 places (disposition du levier frein à main). - Lorsque la direction est à gauche, il peut sans autre être accordé 3 places (sans séparation).

Équipement: Dans le cas de direction à droite: "R" devant préfixe au No. du châssis.

*****) Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie; doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 5.3.1958

La Commission d'expertise-type