

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication V O L V O	Type P 1200 V - Amazon "S"	Modèle année 1958	Borderau-type N° 2' 4 8 2 - B
---	------------------------------------	-------------------------------	-------------------------	-------------------------------------

Caractéristiques "Amazon" latéral. s/ailes avant. - Moteur type "B 16 B" av. carburat. à double rég.

"P 1200 V" s/plaquette constr. à gauche s/auvent Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis A.B. VOLVO, GOETTERFORD (S)

N° du châssis frappé à gauche, s/auvent au-dessus boîtier de pédales, s/plaquette constr. (rivée)

N° du moteur frappé à droite, à l'arrière s/carter vilebrequin, au-dessus démarr. s/pl. constr. (rivée)

Type du moteur B 16 B - OHV av. carburateur à double registre "SU" (Désignation s/plaquette s/moteur)

Position du mot. à l'avant Frein-moteur ---

Cylindres	1'583	cm³	Frein de remorque	---	Dimensions ext. en mm			
-----------	-------	-----	-------------------	-----	-----------------------	--	--	--

Temps	4	Transmission	mécan., synchr.	Treuil/Cabest.	---	Longueur			4'400
-------	---	--------------	-----------------	----------------	-----	----------	--	--	-------

Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.	---	Largeur			1'635
-----------------	-----	-------------------	---	-----------------	-----	---------	--	--	-------

Entraînement	s/ roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	env. 45 km/h	Voie avant	1'315	Hauteur			1'485
--------------	-------------	----------------------------	--------------	------------	-------	---------	--	--	-------

Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	160 km/h	Voie arrière	1'315	Empattement			2'600
---------------	---	-----------------------	----------	--------------	-------	-------------	--	--	-------

Nombre de pneus	4	Bloqueur différentiel	---	Diam. de braç. 10,10 / 10,10		Porte à faux arr.			1'100
-----------------	---	-----------------------	-----	------------------------------	--	-------------------	--	--	-------

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	situés	Dimensions int. en mm	
A vide	550	526	1'076	Dimension	5.90-15	5.90-15	4 Ply	Longueur	---
Charge utile	123	252	375	Charge pneu	440	440	Tubeless	Largeur	---
Total	673	778	1'451	Larg. b.d. roul.	---	---	---	Hauteur	---
Carande de fabr.	---	---	---	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles	---

Poids max. garanti nr. train routier	---	Nombre de portes	4
--------------------------------------	-----	------------------	---

Direction: position	à gauche (s/dem.: à droite)	Marque du moteur	VOLVO
---------------------	-----------------------------	------------------	-------

Alésage	79,37	Cours	80	C. V. Impôts	8,064 / 85
---------	-------	-------	----	--------------	------------

Forme de la carrosserie Limousine (DIN)

Nombre de places: total	4 - 5	(avant 2 milieu -- arr. 2-3)	Places debout	---
-------------------------	-------	------------------------------	---------------	-----

Siège arrière	---	Siège-coté	---
---------------	-----	------------	-----

Phares: marque	2/ ROBO	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=comb.av. feux pos. (bl)	-AR=sép.ds. boîtier, comb. (rgo)
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essais-glace	2/ électr. (2vit.)
Phare troubleur	—	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) **)
Feux arrière	4/ 2 comb. + 2 s/couv. coffre *)	Rétroviseur	1/ centre int. en haut pare-brise
Réflecteurs	2/ séparés	Indicateur de vitesse	1/ km/h.
Feu stop	2/ séparés comb. dans boîtier (Rge)*)	Figurine de radiateur	arête chromée arrondie s/centre capot à l'avant (hauteur max. = 15 mm).
Eclairage li. de contrôle	2/ s/couv. coffre pr. pl. longue		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique		6	Volts
Niveau du bruit	84 dB KIMMIN à 5'500 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Feux arrière: Les feux arrière (s/couvercle du coffre) doivent être aveuglés, car pour la Suisse 4 feux arrière ne sont pas admis.
Disposition des corps lumineux combinés à l'arrière:
 en haut : clignoteurs
 en centre : feux arrière
 en bas : feux stop (tous séparés !)
- ***) Avertisseur: En complément un avertisseur optique faisant partie de l'équipement standard.