

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique R A M B L E R American	Typo *) SIX - 5806 - 1 SUPER Synchronesh	Modèle année 1958	Série/numéro-type N° 2 ° 4 8 1
---	--	--	-------------------------	--------------------------------------

Caractéristiques "5806-1" à droite s/auvent, sur plaquette du constructeur

Carburant essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis AMERICAN Motors Corporation (USA)

N° du châssis frappé à droite, en haut s/partie intérieure de l'aile, sur plaquette du constructeur

N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur bloc-cylindres, derrière pompe à eau

Typo du moteur SIX - L-Head

Position du mot. à l'avant Frein-moteur ---

Cylindres 3*205 cm³ Frein de remorque --- Dimensions ext. en mm

Temps 4 Transmission mécan., synchr.**) Treuil/Cabest. --- Longueur 4'530

Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 ***) Crochet de rem. --- Largeur 1'860

Entraînement s/roues AR Vitesse en 1^{re} --- Vite avant 1'400 Hauteur 1'500

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. --- Vite arrière 1'400 Empattement 2'540

Nombre de pneus 4 Blocage différentiel --- Diam. de brag. 10,90/10,50 Perte à faux arr. 1'190

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant			arr.			total		Pneumatiques				Dimensions int. en mm	
	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	SSS	Dimensions	avant	arr.	SSS	Longueur	Largeur	
A vide	690	530	1'220	Dimension	6.40-15	6.40-15	4 Ply	Longueur	---	---	---	---	---	
Charge utile	121	254	375	Charge pneu	530	530	Tubeless	Largeur	---	---	---	---	---	
Total	811	784	1'595	Larg. td. reul.	---	---	---	Hauteur	---	---	---	---	---	
Garantis de fabr.	---	---	---	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles	---	---	---	---	---	

Poids max. garanti nr. train roulant --- Nombre de portes ---

Direction: position à gauche Marque du moteur AMC - RAMBLER

Alliage 79,375 Course 107,95 C. V. Impôts 16,323/91

Forme de la carrosserie Limousine (Sedan 2-Door) (SAE)

Nombre de places: total 4 - 5 (avant 2 milieu - arr. 2-3) Places debout ---

Siège arrière --- Sièges-cot ---

Phares: marque	2/ HELLA asymétriques ***)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ asymétriques	AV=comb. av. clign. (bl)-	AR=comb. av. feux stop & AR	
Feux de position	2/ sous les phares comb. av.	Ecran-glace	2/ à dépression	
Phare brouillard	—	clignot.	Avant	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb. av. feux stop & clignot.	Rétroviseur	1/ centre intérieur en haut	
Réfecteurs	2/ sous feux arrière	Indicateur de vitesse	1/ km/h	
Feu stop	2/ comb. av. feux arr. & clignot.	Figures de radiateur	Enjoliveurs d'origine (baguette avec crête) sont modifiés par l'enlèvement des crêtes.	
Eclairage n° de contrôle	2/ dans cornes pare-chocs			
Phare marche arrière	—			
Équipement électrique		12	Volts	
Niveau de bruit	76 dB (l'essai) dB à 3'800 t/min.			

Observations et exceptions

- *) Exécution: Modèle 5806 - 1 Sedan 2-Door = Limousine 2 portes (avec montant central de porte)
- ***) Sur demande: avec surmultipliée (Overdrive) BORG - WARNER
- ***) Phares HELLA asymétriques sont montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 5.3.1958

La Commission d'expertise-type