

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique V E S P A		Type 4 0 0 *)	Modèle année 1958	Berléroux-type N° 2' 4 8 0					
Caractéristiques "VESPA 400" à gauche à l'arr. s/capot moteur. - "Type 400" s/plaq.constr. s/paroi AR coffre moteur. - "400" en préfixe au No. du châssis carburant essence/huile Nombre de cylindres 2											
Constructeur du châssis Société A.C.M.A., rue de Tilsitt 5, PARIS (8 ^e) et Fourchambault (F)											
N° du châssis frappé à l'arrière en haut s/traverse support du capot moteur et s/plaq.constr.											
N° du moteur frappé en bas s/carter moteur, s/ouvert passage courroie (même que No. de châssis)											
Type du moteur 393											
Position du mot. à l'arrière Frein-moteur -											
Cylindrée 393 cm³ Frein de remorque -											
Temps 2 Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest. -											
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. -											
Entraînement s/roues arr. Vitesses en 1 ^{re} - Vols avant 1'100											
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 90 km/h Vols arrière 1'100											
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel - Diam. de traq. 7.25/7.50											
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues											
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières											
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	side-car	Dimensions int. en mm		
A vide		149	233	382	Dimension	4.40-10	4.40-10	-	Longueur -		
Charge utile		82	143	225	Charge pneu	215	215	-	Largeur -		
Total		231	176	607	Larg. bd. roul.	-	-	-	Hauteur -		
Garantie de fabr.		-	-	620	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles -		
Poids max. garanti nr. train roulier -				Nombre de portes 2							
Direction: position à gauche			Marque du moteur -								
Allègèrè 63		Course 63			C. V. Impôts 2,000/14						
Forme de la carrosserie Cabrio-Limousine											
Nombre de places: total 2 - 3 *)		(avant 2 milieu - arr. 1 *)				Places debout -					
SNGe arrière -		Side-car -									

Phares: marque	2/ divers français (jaune)	Indicateurs de direction	2/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)		latéralement derrière les portes (orange)
Feux de position	2/ dans les phares (indirect)	Essais-glace	2/ électriques
Phare brouillard	-	Arrière	1/ électrique (2-tons) av. interrupteur
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Rétroviseur	1/ centre, intérieur en haut
Réflexeurs	2/ sous feux arrière	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feux stop	2/ combinés av. feux arrière	Figures de route	aucune
Eclairage No. de contrôle	1/ centre derrière pare-chocs	- 10 Watts, pr. plaque haute	
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau du bruit	79 dB dB à 4'300 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Siège arrières: la banquette arrière suffit comme siège de secours pour 1 personne adulte ou 2 petits enfants, à condition qu'elle soit recouverte d'un coussin mousse sur toute la largeur de la banquette.

Ce certificat de type remplace celui No. 2'480 du 25.2.1958

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 25.2.1958

Genève, le 29.5.1958

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication V E S P A		Type 4 0 0 *		Modèle année 1958	Cylindres-type litres 2 4 8 0		
Caractéristiques "VESPA 400" à gauche à l'arrière s/capot moteur. - "Type 400" s/plaq. construct. s/p. AR coffre moteur. - "400" en préfixe au No. du châssis. Carburant mélangé essence/huile. Nombre de cylindres 2									
Constructeur du châssis Société A.C.M.A., rue de Tilsitt 5, PARIS (8 ^e) & Fourcharrauhault (F)									
N° du châssis frappé à l'arrière en haut s/traverse support du capot moteur et s/plaquette constr.									
N° du moteur frappé en bas s/carter moteur, s/ouvert, passage courroie (même que No. de châssis)									
Type du moteur 393									
Position du mot. à l'arrière Frein-moteur ---									
Cylindres 393 cm ³ Frein de remorque ---							Dimensions ext. en mm		
Temps 2 Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest. ---							Longueur 2'857		
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. ---							Largeur 1'300		
Entraînement s/roues arr. Vitesses en 1 ^{re} --- Voie avant 1'100							Hauteur 1'280		
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 90 km/h Voie arrière 1'100							Empattement 1'695		
Nombre de pneus 4 Bloques différentiel --- Diam. de tray. 7.25 / 7.50							Porte à faux arr. ---		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière									
Poids		avant 255		total 340		Pneumatiques		avant arr. side-car	Dimensions int. en mm
A vide		149		228		377		Dimension 4.40-10 4.40-10	Longueur ---
Charge utile (kg)		---		143		228		Charge pneu 215 215	Largeur ---
Total		251		370		377		Larg. bd. roue --- ---	Hauteur ---
Carente de fabr.		240		340		580		Pression spec. --- ---	Hauteur ridelles ---
Poids max. garanti nr. train routier ---							Nombre de portes 2		
Direction: position à gauche							Marques de moteur ---		
Alésage 63							Course 63	C. V. impôts 2,000 / 14	
Forme de la carrosserie Cabrio - Limousine									
Nombre de places: total 2 2-3 4 (avant 2 milieu arr. - 1 1/2)							Places debout ---		
Siège arrière ---							Side-car ---		

Phares: marques	2/ divers français (jaune)	Indicateurs de direction	2/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)	Latéralement derrière les portes (orange)	
Feux de position	2/ dans les phares (indirect)	Ecran-glace	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) av. interrupt.
Feux arrière	2/ combinés avec feu stop	Rétroviseur	1/ centre, intérieur en haut
Réflexeurs	2/ sous feux arrière	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés av. feux arrière	Figures de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ centre derrière pare-chocs - 10 Watts pr. plaque haute BT 3/58		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau de bruit 70 dB \bar{M}_{PWR} à 4 ⁰ 300 t/min.			

Observations et exceptions

*) 2 personnes avec 53 kg. de bagages. Sièges arrière : La banquette arrière suffit comme siège de secours pour 1 personne adulte ou 2 petits enfants, à condition qu'elle soit recouverte d'un coussin moussé sur toute la largeur de la banquette.

Des haute exactes t