

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Tricar à moteur	L A M B R E T T A		150 f d - c Pont avec ridelles	1958	2'4 7 9-A		
Caractéristiques "Motor Furgoncino 150 f d" à gauche devant le conducteur s.protège-jambes(décal- que) "150 M" en préfixe au No. du moteur Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis INNOCENTI , Milano (I) - Importateur CILO SA , Lausanne							
N° du châssis frappé sous le siège, en haut s.tube central, devant le moteur							
N° du moteur frappé sur partie supérieure de la boîte c.v.							
Type du moteur 150 M							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	148	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'570	
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant 3 *	Crochet rem.		Largeur 1'330	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	Hauteur 1'600	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 50		Voie arrière 1'180		Empattement 1'650	
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 700	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les deux roues arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble s.roue avant + frein d'arrêt +)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	90	160	250	Dimension	4.00-8	4.00-8	Longueur 1'200
Charge utile	35	315	350	Charge pneu	250	250	Largeur 1'100
Total	125	475	600		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			740				Haut. ridelles 335
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes s.demande		Porte à faux arr. 620	
Direction: position à 1'AV au centre (guidon moto)				Marque du moteur LAMBRETTA		C.V. frein 6 CUNA	
Alésage			57	Course 58		C.V. impôts 0,754	
Forme de la carrosserie		tricar avec pont avec ridelles					
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)			Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	1/ CARELLO NL, centre avant	Indic. de direction	2/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	1/ Bilux	latér. à l'avant du pont	s.ridelles (orange)
Feux de position	1/ dans le phare + 2 latér.	à l'AV du pont	
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ à main
Feux arrières	1/ à gauche, au dessous du pont **)	Avertisseur	1/ vibreur électrique
Réfecteurs	1/ comb.av. feu AR postérieur (rouge)	Rétroviseur	***)
Feu stop	1/ comb.av. feu AR postérieur (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	comb.av. feu AR postérieur	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Boîte c.v. avec marche arrière: Commande par pédale à gauche.
- **) Feux arrières : En suppl. 2 feux AR (rouge) latér. du pont.
- ***) Miroir rétroviseur: Doit être monté à gauche à l'extérieur de la cabine.
- +) Frein d'arrêt: Mécanique, à expansion interne, à câble s.roues arrière.

Cette carte remplace le BT 2'479-A du 25.2./29.4.58.
 Correction poids total selon IC du 22.2.54.

(10.12.62.)

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 25.2.58.

Lausanne, 29.4.58.

La Commission d'expertise-type

Nom du véhicule Tricar à moteur		Marque de fabrication L A M B R E T T A		Type 150 f d - c Pont avec ridelles		Modèle année 1958	Ordre de type N° 2' 4 7 9 - 1		
Caractéristiques "Motor Furgoncino 150 f d" à gauche devant le conducteur s/protège-jambes (décalque) "150 M" en préfixe au No. du moteur Carburant mél. ess./huile Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis Soc. gen. per l'industria metal. e mecc. INNOCENTI, Milano (I)									
N° du châssis frappé sous le siège, en haut s/tube central, devant le moteur									
N° du moteur frappé sur partie supérieure de la boîte c.v.									
Type du moteur 150 M									
Position du mot. centre bas Frein-moteur ---									
Cylindrée 148 cm³ Frein de remorque ---									
Temps 2 Transmission mécanique Travail/Cabest. ---									
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 3 *) Crochet de rem. ---									
Entraînement s/ roues AR Vitesses en 1 ^{re} --- Vela avant ---									
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 50 km/h Vela arrière 1'180									
Nombre de pneus 3 Blocage différentiel --- Diam. de bras. ---									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les deux roues arrières									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble s/roue avant + frein d'arrêt +)									
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	différentiel	Dimensions int. en mm
A vide		87	163	250	Dimension	4.00-8	4.00-8	4 Ply	Longueur 1'200
Charge utile (δ)		38	337	375	Charge ensu	250	250	---	Largeur 1'100
Total		125	500	625	Larg. bd. roul.	---	---	---	Hauteur ---
Capacité de fabr.		---	---	740	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles 335
Poids max. garanti nr. train roulant ---				Nombre de portes s/demande		Porte à f. AR 620			
Direction: position à l'avant au centre (guidon moto)				Marque du moteur LAMBRETTA					
Alésage		57		Course		58		C. V. Impôts 0,754/6 (CUNA)	
Forme de la carrosserie		tricar avec pont avec ridelles							
Nombre de places: total		1		(avant 1 milieu .. arr. ..)		Places debout		---	
Siège arrière		---		Siège-car		---			

Phares: marque	1/ CARELLO NL, centre avant	Indicateurs de direction	2/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	1/ Bilux		latér. à l'avant du pont s/ridelles (orange)
Feux de position	1/ dans le phare + 2 latér. à	Ecran-écran	1/ à main
Phare brouillard	—	[l'avant du pont	Avertisseur 1/ vibreur électrique
** Feux arrière	1/ à gauche, au dessous du pont (rga)	Rétroviseur	***)
Rétroviseurs	1/ comb.av. feu AR postérieur (rga)	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Frein stop	1/ comb.av. feu AR postérieur (rga)	Figures de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av. feu AR postérieur		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	81 dB EXPOSEI à 4'500 t/min.		

Observations et exceptions

✓ levier a été droit volume direction

- *) Boîte c.v. avec marche arrière; commande par pédale de gauche. ✓
- **) Feux arrière: en suppl. 2 feux AR (rouge) latér. du pont. ✓
- ***) Miroir rétroviseur: doit être monté à gauche à l'extérieur de la cabine.
- §) Charge utile: 375 kg conducteur y compris (limité par la capacité de charge des pneus et le démarrage dans une côte de 15%).
- +) Frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, à câble s/roues arrières. ✓

Lieu et date de l'expertise-type
 Genève, le 25.2.1958
 Lausanne, le 29.4.1958

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Tricar à moteur	L A M B R E T T A		150 f d - c Pont avec ridelles	1958	2'4 7 9-A		
Caractéristiques "Moteur Furgoncino 150 f d" à gauche devant le conducteur s. protège-jambes (décal- que) "150 M" en préfixe au No. du moteur Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis INNOCENTI, Milano (I) - Importateur CILO SA, Lausanne							
N° du châssis frappé sous le siège, en haut s. tube central, devant le moteur							
N° du moteur frappé sur partie supérieure de la boîte c.v.							
Type du moteur 150 M							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	148	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 2'570		
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 3 *	Crochet rem.	Largeur 1'330		
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 1'600		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 50		Voie avant	Empattement 1'650		
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Voie arrière 1'180	Porte à faux arr. 700		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les deux roues arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble s. roue avant + frein d'arrêt +)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	90	160	250	Dimension	4.00-8	4.00-8	Longueur 1'200
Charge utile	35	315	350	Charge pneu	250	250	Largeur 1'100
Total	125	475	600		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			740				Haut. ridelles 335
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes s. demande		Porte à faux arr. 620	
Direction: position à 1'AV au centre (guidon moto)				Marque du moteur LAMBRETTA		C.V. frein 6 CUNA	
Alésage		57		Course		58 C.V. Impôts 0,754	
Forme de la carrosserie				tricar avec pont avec ridelles			
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ CARELLO NL, centre avant	Indic. de direction	2/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	1/ Bilux	latér. à l'avant du pont	s.ridelles (orange)
Feux de position	1/ dans le phare + 2 latér. à l'AV du pont		
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ à main
Feux arrières	1/ à gauche, au dessous du pont **)	Avertisseur	1/ vibreur électrique
Réflecteurs	1/ comb.av. feu AR postérieur (rouge)	Rétroviseur	***)
Feu stop	1/ comb.av. feu AR postérieur (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	comb.av. feu AR postérieur	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Boîte c.v. avec marche arrière: Commande par pédale à gauche.
- **) Feux arrière : En suppl. 2 feux AR (rouge) latér. du pont.
- ***) Miroir rétroviseur: Doit être monté à gauche à l'extérieur de la cabine.
- +) Frein d'arrêt: Mécanique, à expansion interne, à câble s. roues arrière.

Cette carte remplace le BT 2'479-A du 25.2./29.4.58.
 Correction poids total selon IC du 22.2.54.

(10.12.62.)

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Genève, 25.2.58.

Lausanne, 29.4.58.