

DOCUMENTATION VIC.MOT.

Genre du véhicule Châssis de camion Entraînent ttes roues		Marques de fabrique WILLYS - J e e p		Type F C . 1 7 0 - Standard Boîte c.v. 3 vit.		Modèle année 1958	Borderaux-type N° 2 4 7 8 - B
Caractéristiques "FC 170 Standard" latér. s/cabine. - Direction avancée. - Entraînement s/ttes roues							
Pneus 7.00-16. - Châssis pour exécutions indiv.		Carburant essence		Nombre de cylindres. 6			
Constructeur du châssis WILLYS Motors Inc., Toledo (Ohio) USA							
N° du châssis frappé		à droite dans cabine, derrière dossier, sur plaquette du constructeur *					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant s/bloc-moteur, au-dessus dynamo (visible après enlèvement du volet latéral)					
Type du moteur Hurricane SIX 6 - 226							
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur -					
Cylindrée 3'706 cm³		Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest. s/demande		Longueur châss. 4'543	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 x 2		Crochets de rem. s/demande **		Largeur 1'950	
Entraînement s/ttes roues		Vitesses en fr. -		Voie avant 1'650		Hauteur cabine 2'019	
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. -		Voie arrière 1'640		Empattement 2'632	
Nombre de pneus 4		Eclairage différentiel -		Diam. de traq. 13.45/13.75		Perte à faux arr. 910	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids avec		avant		arr.		total	
A vide cab.		1'020		380		1'400	
Charge utile		1 selon exécution		§		Charge pneu	
Total		1'520		1'520		3'040 §	
Garantie de fabr.		1'680		2'040		3'175	
Poids max. garanti r. train routier ***				Nombre de portes		2 (cabine)	
Direction: position		à gauche - (avancée)		Marque du moteur		WILLYS	
Alliage		84,136		Course		111,12 C. V. Impôts 18,878/105	
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée		SAE			
Nombre de places: total		2		(avant 2		milsu - arr. -)	
Siège arrière		-		Side-car		-	
						Places debout -	

Phares: marques	2/ BOSCH	+	Indicateurs de direction	4/	clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	+	AV=	sous phares	+)- AR= comb. av. f. AR/stop (rge.)
Feux de position	2/ sous les phares	+	Eau-lavages	2/	à dépression
Phare brouillard	-		Avertisseurs	1/	électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb. av. feux stop & clignot.		Rétroviseur	2/	à l'extér. cabine de ch. côté
Rétroviseurs	-		Indicateur de vitesse		cadran km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR & clignot.		Figurine de radiateur		Aucune
Eclairage N° des contrôles	1/ comb. à gauche pr. pl. haute				
Plaque marche arrière	-				
Équipement technique			6		Voies
Mesure du bruit	84		ENORME		d B à 3'600 T/min.

Observations et exceptions

- §) Charge utile/Poids total : la charge par essieu ne doit pas dépasser le max. de 1'520 kg ceci en égard à la capacité de charge des pneus (RE art. 14).
- *) No. du châssis : est frappé par l'importateur à droite s/face extérieure du longeron derrière paroi arrière de la cabine.
- ***) Crochet de remorque : les vhc. bénéficiant d'une rétrocession part. des droits de douane doivent être équipés d'un crochet s'adaptant aux anneaux des timons des remorques d'armée et de 2 éclisses pour les câbles de sécurité des dites remorques.
- ****) Poids remorquable : ce type de vhc. peut démarrer dans une côte de 15 % avec une remorque d'un poids total de 6'000 kg. Poids du train complet lors de l'expertise=9'250 kg (ACE du 20.8.1957). Dans ce cas, le vhc. doit être équipé d'une traverse arrière renforcée, profil en U av. renforcements supplémentaires en diagonale aux angles et d'un crochet de remorque suffisamment fort.
- +) Dispositifs de phares : avec ampoules Bilux et feux de pos. successifs accordés par l'importateur. Les feux de pos. d'origine ne sont utilisés que comme clignoteurs.

Lieu et date de l'expertise: Zurich, le 20.2.1958
Therwil, le 3.4.1958

Le responsable de l'expertise: [Signature]