

Genre du véhicule Tricar av. moteur auxiliaire	Marque de fabrication F M R	Typo M o k u l i - Sachs 50	Modèle année 1958	Sardorcan-type N° 2 ' 4 7 6 - A					
Caractéristiques Tricycle (tripporteur) av. pont de charge avant - Moteur SACHS 50									
Boîte à 3 vitesses		Carburant mél. ess./huile		Nombre de cylindres 1					
Constructeur du châssis FAHRZEUG- & MASCHINENBAU G.m.b.H., Regensburg (D)									
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur tube de direction									
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter moteur									
Typo du moteur SACHS 50 K									
Position du mot. centre bas		Frein-moteur ---							
Cylindrée 50 cm³		Frein de remorque ---		Dimensions ext. en mm					
Temps 2		Transmission mécanique		Longueur 2'350					
Refroidissement air (turbo)		Trecuil/Cabest. ---		Largueur 1'140					
Entraînement s/roue AR		Crochet de rem. ---		Hauteur 1'080					
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 30 *) km/h		Empattement 1'410					
Nombre de pneus 3		Vitesse en prise dir. 30 *) km/h		Porte à faux arr. AV 590					
Bloquage différentiel ---		Diam. de braç. ---							
Frein à pied mécanique, à tambour, à rétropédalage, par tringle, sur roue arrière									
Frein à main mécanique, à tambour, par câble, sur roues avant ****)									
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	side-car	Dimensions int. en mm	
A vide	54	28	82	Dimension	2.50-16	23-2.25	---	Longueur 1'140	
Charge utilisa	---	---	186	Charge pneu	120	100	---	Largueur 540	
Total	---	---	268	Larg. bd. roul.	Universal	Moped	---	Hauteur ---	
Carande de fabr.	---	---	350	Pression spec.	DUNLOP	---	---	Hauteur sélies 210	
Poids max. garanti nr. train roulier ---			Nombre de portes ---		Porte à f. AV 560				
Direction: guidon normal		Marque du moteur FICHTEL & SACHS							
Alésage 38		Course 42		C. V. Impôts 0,242					
Forme de la carrosserie Tricycle avec pont de charge à l'avant									
Nombre de places: total 1		(avant 2 milieu 1 arr. - )			Places debout ---				
Siège arrière ---		Side-car ---							

Plaque marque	1/ centre sous pont de charge	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	2/ à gche. & à dr.s/	garde-boue AV, Ecu de glace	---
Phare brouillard	---	(BL./rouge) Avertisseur	1/ timbre bicyclette
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	---
Réfecteurs	1/ comb.av-feu AR + da.pédale	Indicateur de vitesse	---
Feu stop	---	Figurine de radiateur	---
Éclairage N° de contrôle	---		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	6	Volts	
Niveau de bruit	70	(maxi dB à 30 km/h **)	

Observations et exceptions:

- \*) Rapports de démultiplication: Boîte c.v./roue arrière = 12 x 46 dents
- \*\*\*) Silencieux d'aspiration et pot d'échappement "SACHS". Pour tous les vhc. devant être immatriculés après le 1.7.58, le bruit du moteur et de l'échappement devra être abaissé de telle façon que le maximum de 75 dB ne puisse être dépassé. (Lettre-circ. du DFJP du 24.12.1957).
- \*\*\*\*) Réfecteurs: En plus 2 réfecteurs (rouge) vers l'arrière sur les garde-boue avant.
- \*\*\*\*\*) Levier de frein à main: doit être muni d'un dispositif de blocage pour utilisation comme frein d'arrêt.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 26.2.1958  
28.3.1958

La Commission d'expertise-type