

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication F O R D (USA)		Custom Type Sedan +) Custom 300 SIX Synchronesh	Modèle année 1958	Caractères-typé N° 2 4 7 0			
Caractéristiques "Custom" sans enjolivure s/ailes arrières. - "Custom 300" avec enjolivure triangulaire colorée latéral. s/portes et s/ailes AR bord chromé Carburant essence Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis FORD Motor Division (USA) - Montage Anvers (B)									
N° du châssis frappé à droite, s/partie sup. longeron, derrière suspension roue avant *)									
N° du moteur frappé à droite, en arrière sur carter volant, au-dessus démarreur *)									
Type du moteur SIX - Mileage Maker (OHV)									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -									
Cylindrée 3'643 cm³ Frein de remorque -									
Temps 4 Transmission méc. synchronesh. Vitrill/Catcat. -									
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 **) Crochet de rem. -									
Entraînement s/roues AR Vitesses en 1 <sup>re</sup> Vite avant 1'500									
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. Vite arrière 1'450									
Nombre de pous 4 Elévation différentiel - Diam. de trac. 11.90/11.90									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières									
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	roues	Dimensions int. en mm
A vide		900	660	1'560	Dimension	7.50-14	7.50-14	4 Ply	Longueur
Charge utile		165	285	450	Charge pneu	575	575	Tubeless	Largeur
Total		1'065	945	2'010	Larg. bd. roul.	-	-	-	Hauteur
Caract. de fabr.		6 personnes + bagages		Proceion spec.	-	-	-	-	Hauteur s'édalles
Poids max. garanti pr. train routier -				Nombre de portes 2 (Tudor Sedan) ou 4 (Fordor Sedan)					
Direction: position à gauche (s/dem.: servo hydr.)				Marque du moteur FORD					
Allure		91,948		Course		91,44		C. V. inscrits 18,554/145	
Forme de la carrosserie Limousine avec montant central de porte +)							(SAE)		
Nombre de places: total		5 - 6		(avant 2-3 milieu - arr. 3)			Places debout -		
Siège arrière		-		Side-car			-		

Phares: marque	4/ 2 asym.europ.+ 2 Sealed Beam	Indicateurs de direction 4/	clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= comb.av.feux pos.(bl)- AR= comb.av.feux stop	
Feux de position	2/ combinés avec clignoteurs	Escale-placé 2/ à dépression	(170)
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	4/ 2 de chaque côté comb. ****)	Rétroviseur	1/ centre en haut s/pare-brise
Rétroviseurs	2/ comb.av.feux AR extérieurs	Indicateur de vitesse	1 km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR ext.(rouge)	Figuras de radiateur	Aucune (Emblème de marque partiellement noyé)
Eclairage H° de contrôle	1/ centre pare-chocs pr.pl.haute		
Phare marche arrière	s/demande : 2 entre paires de feux AR		
Equipement électrique	12	Volts	
Essieu de bruit	80	résons db à 4'600 T/min.	- Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière

Observations et exceptions

- \*) Préfixe aux Nos. de châssis et de moteur : "A.8.ABX - ... .."
- \*\*\*) Sur demande : avec surmultipliée (Overdrive)
- \*\*\*\*) Phares : 4, admis selon lettre-circ. du DFJP du 13.9.1957.  
 paire intérieure : phares Sealed-Beam "TUNGSOL"  
 paire extérieure : dispositifs asymétriques européens, feux code Bilux
- \*\*\*\*\*) Feux arrières : la paire de feux arrières intérieurs (s/couvercle de coffre) doit être mise hors service pour la Suisse, vu que seul 2 feux sont admis.  
 (Dispositif de commande d'origine : paire intérieure : feux arrières seulement  
 paire extérieure : feux AR comb. av.feux stop et clignot.)
- +) Exécutions de carrosseries :  
 Tudor Sedan = Limousine à 2 portes avec montant central de porte  
 Fordor Sedan = Limousine à 4 portes avec montant central de portes