

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication V E D E T T E	Type "A B" - Chambord	Modèle année 1958	Bordereau-typé N° 2 4 6 9				
Caractéristiques "VEDETE" s/pare-chocs arr. & s/marchepieds. - "Chambord" latéral. s/ailes arrières.								
"SIMCA-VEDETE AB" s/plaquette à gauche s/auvent Carburant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur des châssis S I M C A - Division de Poissy (F)								
N° du châssis frappé à l'avant à droite s/partie supérieure traverse, au-dessus carénage radiat. +)								
N° du moteur frappé à l'avant à droite s/partie supérieure du bloc de droite								
Type du moteur Aquilon 84 V-8 (SV)								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur --								
Cylindrée 2°351 cm³ Frein de remorque --								
Temps 4 Transmission mécanique *) Treuil/Cabest. --								
Refroidissement eau Nombre vlt. avant 3 Crochet de rem. --								
Entraînement s/roues arr. Vitesses en 1 <sup>re</sup> 46 Vols avant 1°370								
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 145 km/h. Vols arrière 1°340								
Nombre de pneus 4 Blocques différentiel -- Diam. de traq. 10.90/12.15								
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	ESPAREX	Dimensions int. en mm
A vide	690	570	1°260	Dimension	165x380	165x380	4 Ply	Longueur --
Charge utile	160	290	450	Charge pneu	440	440	--	Largeur --
Total	850	860	1°710	Larg. bd. roul.	--	--	--	Hauteur --
Garantie de fabr.	--	--	1°720	Pression spec.	--	--	--	Hauteur ridelles --
Poids max. garanti n.r. train roulier --								
Direction: poillon à gauche								
Alésage 66,05								
Forme de la carrosserie limousine avec montant central de porte								
Nombre de places: total 5 - 6 (avant 2 - milieu -- arr. 3)								
Siège arrière --								
Nombre de portes 4								
Marque du moteur SIMCA - VEDETE								
Cours 85,72								
C. V. impôts 11,970/84 DIN								

Phares: marque	2/ MARCHALL Equilux E.2-109	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=sép. à côté phares **)	(bl) -AR=comb.av.feux AR
Feux de position	2/ dans les phares	Ecus-glace	2/ électriques (rouge)
Phare brouillard	2/ dans carénage radiateur **)	Avertisseur	2/ électriques (***)
Feux arrière	2/ combinés (rouge)	Rétroviseur	1/ centre en haut s/pare-brise
Réflexeurs	2/ sous feux AR séparés	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés (orange)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage n° de contrôle	2/ en haut s/pare-chocs nr.pl.longue ****)		
Phare marche arrière	2/ comb. av. feu stop (orange-jaune), par contact & marche arrière		
Équipement électrique	12 Volts		
Moteur du Bruil 82 dB	EMTEL à 4°800 t/min. - Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière		

Observations et exceptions

- + ) Préfixe au No. du châssis = " A B"
- \* ) sur demande avec embrayage automatique: "FERLEG-GRAVINA" (à noter sur rapport d'export).
- \*\* ) Clignoteurs avant: En exécution originale, combinés avec phares brouillard. Ne peuvent être acceptés vu qu'ils sont trop peu visibles lorsque les phares brouillard sont allumés. L'importateur monte des clignoteurs séparés blanc, à côté des phares brouillard.
- \*\*\* ) Avertisseur: 2-tons, dont l'un trop aigu, ne peut être utilisé dans les agglomérations; monter un interrupteur.
- \*\*\*\* ) Eclairage du No. de contrôle: Afin d'assurer un éclairage suffisant de la plaque longue l'importateur monte 2 sources lumineuses. (Exécution originale avec 1 lampe seulement: insuffisante pour plaque longue.)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 19.2.1958

La Commission d'expertise-type