

Art des Fahrzeugs Personenwagen	Fabrikmarke V E D E T T E	Typ "A B" - BEAULIEU	Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2 0 4 6 8
Merkmale "VEDETTE" a/hint. Stosstange & a/Trittbretter - "Beaulieu" seitlich a, hint. Kotflügel				
"SIMCA-VEDETTE AB" a/Herst.Pl. links a/Spritzwand Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8				
Hersteller des Fahrgestells S I M C A - Division de Poissy (F)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorne rechts, oben auf Quertraverso, über Kühlerverschalung +)				
Motor-Nr. eingeschlagen vorne, rechts, auf Oberseite des rechten Motorblockes				
Motor-Typ Aquilon 84 V-8 (SV)				
Lage des Motors vorne Motorbremse ---				
Zyl.-Inhalt 2'351 cm ³ Anhängerbremse ---				
Takte 4 Getriebsart mechanisch *) Seilw./Spill ---				
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 Zughaken ---				
Antrieb a/Hinterräder Geschw. 1. Gang 46 Spur V. 1'370				
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 145 Km/Std. Spur H. 1'340				
Anzahl Reifen 4 Differentialsperre --- Wendekreis 10,90/12,15				
Fussbremse hydraulische Innenbackenbremse, auf 4 Räder wirkend				
Handbremse mechanische Innenbackenbremse (Kabelzug), auf Hinterräder wirkend				
Gewichte vorn hinten Total Bereifung vorn hinten SEIL Innenmasse in mm				
Leer 680 550 1'230 Dimension 165x380 165x380 4 Ply Länge ---				
Nutzlast 160 290 450 Pneu-Tragk. 440 440 --- Breite ---				
Gesamtgew. 840 840 1'680 Br.-Auflagoff. --- --- --- Höhe ---				
Fabrikgarant. --- --- 1'720 Spez. Bodendr. --- --- --- Höhe Seitenl. ---				
Fabrikgarant. max. Gesamtzugsw. --- Anzahl Türen 4				
Lenkung: Lage links Motor-Marke SIMCA-VEDETTE				
Bohrung 66,06 Hub 85,72 Steuer-PS 11,970/84 DIN				
Karosserie-Form Limousine a/Mittelpfosten				
Zahl der Plätze: Total 5 - 6 (vorn 2-Mitte - hinten 3) Sitzplätze ---				
Beizusitz --- Seitenwagen ---				

Scheinw. Marke	2/ MARCHALL Equilux E.2-109	Fahrlichtanzelger	4/ Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	V=sep.neb.Scheinw.**)(w) - H=komb.m/Schlussl.(rot)	
Markleuchte	2/ in den Scheinwerfern	Schaltzwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	2/ in Kühlerverpackung **)	Warnvorrichtung	2/ elekt.Hörner ***)
Schlusslicht	2/ kombiniert (rot)	Rückblickspegel	1/ Mitte, oben a/Windschutzsch.
Rückstrahler	2/ separat unterh. Schlussl.	Geschwindigkeitsmesser mit km/h-Skala	
Stoplicht	2/ komb. (orange)	Kühlerflügel	keine
Kontrollschildebeleuchtung	2/ oben a/Stoosstanze f/langes Schild ****)		
Rückfahrlicht	2/ komb. m/Stoplicht (orange-gelb), über Zündung & Rückwärtsgang geschaltet		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmleistung	82 dB bei 4'800 U/min. - Auspuffrohr gerade nach hinten geführt.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- +) Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. = A B
- *) a/Wunsch: mit automat. Kupplung "FERLEC-GRAVINA" (auf Prüfbericht vermerken!)
- ***) Blinker vorn: In Originalausführung kombiniert mit Nebellampen. Kann wegen mangelnder Sichtbarkeit bei eingeschalteter Nebellampe nicht zugelassen werden. Importeur bringt neben Nebellampen separate weisse Blinker an.
- ****) Warnvorrichtung: Da bei gemeinsamen Erklängen beider Hörner, Ton zu hoch, muss ein Umschalter eingebaut sein, der innerorts nur die Verwendung des tiefen Hornes zulässt.
- *****) Kontrollschildebeleuchtung: Da eine genügende Ausleuchtung des langen Kontrollschildes zu gewährleisten, werden vom Importeur 2 Leuchtquellen angebracht. (Originalausführung nur 1 Lampe ungenügend für langes Kontrollschild).

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 19.2.1958

Die Typenprüfungskennzeichen