

Genre du véhicule	Marques de fabriques		Type		Modèle	Bordereau-type		
Châssis de Camion	MERCEDES - BENZ		L A 4 5 0 0 S / 36		année 1958	N° 2 4 6 7 - B		
Caractéristiques "LA 4500 S/36" dans cabine à dr. sous tableau de bord s/plaquette construct.								
Empatt. 3600 mm - "321.104= préfixe No. châssis		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres		6		
Constructeur du châssis DAHLER - BENZ AG., Stuttgart-Untertürkheim, Werk Mannheim (D)								
N° de châssis frappé à droite, à l'avant latér. s/longeron dev. lère jumelle ressort & s/plaq. constr.								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière bloc-moteur, sous 5ème & 6ème bougie incandescente.								
Type du moteur O M 321 - OHV								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement								
Cylindrée	5'103	cm³	Frein de remorque prise pr. frein. indir. (air compr.)		Dimensions ext. en mm			
Temps	4		Transmission mécan. synchr. Treuil/Cabest. -		Longueur Châss. 6'000			
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 5 x 2		Crochet de rem. s/demande +)			
Entraînement s/tout. roues		Vitesse en 1re 5,5 km/h		Vols avant 1'820		Largueur 2'160/2'250		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 72 km/h		Velo arrière 1'725		Hauteur cab. 2'520		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel aucun		Diam. de braq. 15.00/14.80		Empattement 3'600		
Porte à faux arr. 1'185								
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av. servo air comprimé, s/toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à triangles, sur roues arrières								
Peids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Side-car	Dimensions Int. en mm
A vide av. cab.	2'070	1'350	3'420	Dimension	8.25-20	8.25-20	12 Ply	Longueur -
Charge utile	-	-	**)	Charge pneu	1'650	1'650	-	Largueur -
Total	-	-	9'250	Larg. hd. roul.	-	-	-	Hauteur -
Garantie de fabr.	2'800	6'600	9'250	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles -
Poids max. garanti nr. train routier 21'250 ++)			Nombre de portes 2 (cabine)					
Direction: position à gauche (normale)			Marque du moteur MERCEDES - BENZ					
Allsage 9 5		Course 1 2 0		C. V. Impôts 25, 992/110				
Forme de la carrosserie cabine fermée, autrement exécution individuelle (DII)								
Nombre de places: total 2 (3 ***)		(avant 2** milieu - arr. -)		Places debout -				
Siège arrière -		Side-car -						

*)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV= latér. s/garde-boue (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essais-glace	- AR= comb.av.f.stop (or.)
Phare brouillard	-	Essais-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ dans boîtier comb. (rouge)	Avant-bras	1/ électrique (1-ton)
Rétroviseurs	2/ séparés s/tige oscillante	Rétroviseur	2/ latér. à l'extér. de la cabine
Feu stop	2/ comb.av. clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Eclairage n° de contrôle	1/ comb. à gauche pr.pl.haute	Figures de radiateur Etoile Mercedes rabattable	
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	85 Métras d B à 3'000 T/min.	- Sortie de l'échappem. à l'arrière du vhc. droit	

Observations et explications:

- *) Poids de la cabine = 270 kg
- **) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:
5,0 t. pour pont normal, - 4,5 t. pour pont basc., fourgon et exécut.spéciales
- ***) Nombre de places assises : 3 places assises possible si leviers commande boîte c.v. & réducteur sont coudés vers la gauche de manière à répondre aux prescriptions et si une séparation est montée.
- ****) Équipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- +) Rétrocession partielle des droits de douane : Les vhc. bénéficiant d'une telle rétrocession doivent être munis d'un crochet (s'adaptant aux anneaux des remorques d'armée) et de 2 esclisses pour les câbles de sécurité des remorques.
- ++) Poids maximum de remorquage : Ce type de véhicule (complètement chargé) peut démarquer dans une montée de 15 % avec une remorque de 16'000 kg de poids total.

Zurich, le 19. 2. 1958

Lieu et date de l'expertise-typs Thoune, le 3. 4. 1958

La Commission d'expertise-typs