

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication T R I U M P H	Type T R 3	Modèle année 1958	Bordereau-type N° 2 4 6 2
---	--	---------------	-------------------------	---------------------------------

Caractéristiques "TRIUMPH" à l'AV s/capot moteur & à l'AR s/couv.coffre. - "TR 3" s/rossette radiateur

"20 TR 3" s/plaquette constructeur à dr. s/auvent Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis The STANDARD Motor Company Ltd., Coventry (GB)

N° du châssis frappé à droite, en haut s/auvent sur plaquette du constructeur, rivée

N° du moteur frappé à gauche, de côté sur bloc-moteur, derrière bobine d'allumage

Type du moteur T R 3

Position du mot. à l'avant Frein-moteur -

Cylindrée 1'991 cm³ Frein de remorque -

Temps 4 Transmission mécan. synchron. *) Traail/Cabest. - Dimensions ext. en mm

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 *) Crochet de rem. - Longueur 3'826

Entraînement s/roues AR Vitesses en fre - Vols avant 1'190 Largeur 1'410

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 190 km/h Vols arrière 1'170 Hauteur 1'270

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel - Diam. de braq. 10.30/10.30 Empattement 2'230

Frein à pied hydraulique, à l'AV à disques / à l'AR à expansion interne, sur toutes les 4 roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	rideaux	Dimensions int. en mm
A vide	545	485	1'030	Dimension	5.50-15	5.50-15	4 Ply	Longueur -
Charge utile	61	164	225	Charge pneu	495	495	-	Largeur -
Total	606	649	1'255	Larg. bd. roul.	-	-	-	Hauteur -
Garantis de fabr.	-	-	-	Pression spéc.	-	-	-	Hauteur ridelles -

Poids max. garanti nr. train routier - Nombre de portes 2

Direction: position à gauche - s/demande à droite Marque du moteur TRIUMPH

Allèges 83 Course 92 C. V. Impôts 10,141/100

Forme de la carrosserie Limousine (Hardtop) - est également livrable, s/demande, en Torpédo (DIII)

Nombre de places: total 2 - 3 **) (avant 2 milieu - arr. 1 **) Places debout -

Siège arrière - Siège-car -

Phares: marque	2/ LUCAS "Le Mans 24"	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	comb.av.feux posit. - AR= séparés (orange)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	Ecran-glace	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avant-bras	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Rétroviseur	1/ centre. int. au-dessus tableau-bord
Rélecteurs	2/ combinés	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Figurine de radiateur	Aucune
Eclairage No de contrôle	1/ centre, pr.plaque haute		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	12	Volts	
Mesure du bruit***	90	125cm3 dB à 5'000 T/min.	- Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière

Observations et exceptions.

- *) Transmission : s/demande avec surmultipliée (Overdrive) ["0" derrière No. de châssis]
- **) Sièges arrière : Sièges de secours en exécutions de fabrication :
 - a) demi banquette pour 1 personne adulte assise en travers,
 - b) banquette transversale pour 2 petits enfants assis dans le sens de marche.
- ***)
Bruit: 90 dB ne doit pas faire l'objet d'une contestation (Décision du DFJP du 18.3.1958) en application des directives pour la lutte contre le bruit dans la circulation routière du 24.12.57, Ch.A.III.3.