

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Autocar	KAESSEBOHRER	SETRA - S 214 ED	CM 2461 29

Constructeur KARL KAESSEBOHRER, Fahrzeugwerke GmbH., D-7900 Ulm  
 Identification sur la plaquette du constructeur "S 214 ED"  
devant le N° du châssis "KK 178 ...."  
 Plaquette constructeur à droite, dans le marchepied avant  
 N° du châssis sur le cadre du châssis, à l'avant, à droite (ouvrir le volet de la roue de réserve)  
 Identification du moteur "OM 422" ou "CM 422 A" (turbo) plaquette, à gauche latéralement sur le bloc-cylindres, derrière pompe eau  
 Importateur principal NOTCFORCE AG., 8302 Kloten  
 Véhicule homologué KK 178 0000 1 030 048

**Châssis**  
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6  
 Direction mécanique, assistance hydraulique  
 Transmission mécanique synchronisée ou automatique  
 Nombre de vitesses voir FE Entraînement sur roues arrière  
 Frein de service 2 circuits, AV= air comprimé/hydraulique, à disques  
AR= air comprimé, à expansion interne,  
avec ABS  
 Frein auxiliaire (à ressorts, progressif, sur roues AR; pression de service +  
(libération de secours par soupape de garde 4 circuits;  
 Frein d'arrêt (desserrage mécanique par vis sur cylindres  
 Ralentisseur s. échappement non progressif; s.d. à flux hydraulique  
 Contrôle 2 circuits manomètre dble + vibreur; contrôle niveau + LT

**Carrosserie** autocar  
 Nombre de portes 3 Compteur de vitesse tachygraphe  
 Ceintures sécurité av ar -  
 Cale 1= 450x250x200 mm Rétroviseurs gauche + droite  
 Antivol -  
selon l'aménagement des sièges  
 Nombre de places t av - centre - ar -  
 Dimensions Intérieur extérieur  
 Longueur - 11540 Empattements 5620 / -  
 Largeur - 2500 Essieu double av - ar -  
 Hauteur - 3340 Voies av 2050 ar 1770 \*  
 Porte à faux av - Voies ar -  
 ar 3300 ar -  
 Distance volant - vers l'avant du véhicule - Braquage 0 g 17900 d 17900

**Moteur** OM 422  
 Marque MERCEDES-BENZ Type OM 422 A (turbo)  
 Construction V Temps 4  
 Carburant D Position arrière  
 Refroidissement eau Nombre cylindres 8  
 Alesage 128 Course 142  
 Cylindres 14611 CV-impôt 74,41  
 Puissance en kW 206 / 243 DIN à l/min 2300  
 Bruit à l'arrêt voir FE à l/min 1725  
 à l/min 1 = 780 x 502 ± 302 mm  
 Silencieux (179-34.10.000-12B)  
 Mesure des gaz Bacharach 2,0 / 6,0  
 Déparasitage -

**Poids** avant arrière total  
 Poids à vide - - -  
 Charge utile - - 16000  
 Poids total - - 16000  
 Poids garantis 6000 10800 16000  
 Pneus 295/80 R 22,5 295/80 R 22,5 \*)  
 Ply / bar - / 7,75 - / 7,75  
 Charge 6000 10900  
 pour V max 130 130

**Gar** poids remorquable avec/sans frein - -  
 Garantie poids de l'ensemble - -  
 Poids remorquable testé - -  
 Charge garantie sur le toit - -  
 Vitesse maximale selon le constructeur 127 km/h  
 testée - km/h à l/min - au moteur - prise de force

Équipement	§) HCR (E)		
Feux de route	HCR (E)		
Feux de croisement	HCR (E)		
Feux de position	A (E) dans HCR		
Feux rouges	R (E)		
Feux stop	S1 (E)		
Clignoteurs	av 1 (E)	I 5 (E)	ar 2a (E)
Catadioptrés	av I (E)	I (E)	ar I (E)
Feux de gabarit	av A (E)	I (E)	ar (E)
Feux arrière de brouillard	B (E)		
Feux complémentaires	3/ séparé, sur le volet du compartiment-moteur		
Eclairage plaque	2/ balsis		
Essuie-glace	BOSCH 0 320 146 007 + ACSCHSI wa 5 0931 01/02		
Avertisseurs	ou d'autres modèles homologues		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Autocar		
Marque et type	KAESEBOHRER SETRA - S 214 ED		
Homologation	N° CH 2461 29		
Carrosserie	autocar		
Places	total	avant	
Poids à vide	sel. bulletin pesage; Carburant		D
Charge utile	sel. la carrosserie CV-impôt		74,41
Poids total	16000	Cylindree	14611

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- +) Insonorisation : - tôle de réflexion sous le moteur et sous la transmission;  
 - l'intérieur du compartiment-moteur;  
 - ventilateur Visco de Ø 700 mm, à 8 pales.

§) Équipement : les feux de gabarit en haut sur la carrosserie doivent être débranchés (distance depuis profil véhicule).

Les dimensions, les poids, le nombre de places et l'équipement seront établis à l'immatriculation.

- +) Jantes : variante = 22.5 x 8.25 métal léger "ALCOA", voles AV= 2050 mm / AR= 1786 mm

Inscription dans le permis de circulation:

122 - Autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50;  
 le disque indiquant la largeur est obligatoire.

Lieu et date de l'homologation Bellach, 04.03.83  
 Sta/PR

Remplace FH CH 2461 29 du 04.03.83  
 17.05.84 - Variante de jantes /jak

Service fédéral d'homologation

Autocar

KAESSBOHRER

Setra S 214 HD

CH 2461 29

Fiche complémentaire I.

Complément du 1.10.85 à Kloten - Hi(ZH)/lin

Frein de service : sur demande air comprimé, 2 circuits, tambours, agissant sur toutes roues, sur demande système antiblocage (ABS)

Complément du 07.03.86 à Berne - WS

Variante de la transmission : ZF 6S - 150 C

22) Autocar

KAESSBOHRER

Setra S 214 HD

CH 2461 29

Fiche complémentaire concernant les émissions

I

Complément du 06.02,87 à Berne - Ad

Prescriptions du bruit 01,10,86 remplies:

Silencieux : type du moteur OM 422  
1 pot = 780x502x302 mm / Id. "179-34.10.000-15B"  
type du moteur OM 422 A  
1 pot = 850x502x302 mm / Id. "179-34.10.000-14B"

Insonorisation : compartiment-moteur pourvu de matériel insonore;  
cuve sous le moteur et boîte de vitesses jusqu'à la traverse  
derrière essieu AR.

Service fédéral d'homologation

**Emissions du bruit**

(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse	(G) I-A	(H) au passage dB/A	(J) à l'arrêt dB/A	min-1	(R) Remarques
OM 422	m6, ZF S6-90	3,23-3,54	79,0	70,0	1725	aa)
	m7, ZF 6S-150 C	3,23-3,54	x	70,0	1725	aa)
OM 422 A	m6, ZF S6-90	3,23-3,54	81,0	71,0	1725	aa)
	m7, ZF 6S-150 C	3,23-3,54	x	71,0	1725	aa)

**Emissions des gaz**

(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse	(G) I-A	Emissions en g/km			(N) Ralenti	Numéro-ATGE
			(K) CO	(L) HC	(M) NO	CO min-1	

**Emissions de fumée**

(E) Type du moteur	(O) selon OCE annexe 3			(O+P) selon ECE-24			Numéro-ATGE
	b =	à	min-1	k =	à	min-1	
	b =	à	min-1	k =	à	min-1	
	b =	à	min-1	k =	à	min-1	
	b =	à	min-1	k =	à	min-1	

(S) Bacharach

Pompe d'injection

x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale

A Art des Fahrzeugs Genre du véhicule  22) Gesellschaftswagen Autocar	B Fabrikmarke Marque de fabrication  KAESSBOHRER	C Typ Modell Type Modèle  SETRA S 214 HD	D Typenschein-Nummer Fiche d'homologation No  2461 29
--	--	--	---

EMISSIONSKARTE (EK) nach den Vorschriften 01.10.1982  
FICHE DES EMISSIONS (FE) selon les prescriptions

Geräuschemissionen / Emissions du bruit

E Motortyp Type du moteur	F Getriebe Boîte de vitesses	G i-Achse i-essieu	H Vorbefahrt Avec le vhc. en marche: dB/A	J Standmessung Mesure à l'arrêt dB/A min-1	R Bemerkungen Remarques
OM 422 A	m8, ZF 4S - 120 GP	3,54	83,5	75,0 1725	aa)
OM 422 A	m7, ZF 6S - 150 C	3,23-3,54	x	75,0 1725	aa)
OM 422	m6, ZF S6 - 90	3,54	84,0	73,0 1725	aa)
OM 422	a5, ZF 5 HP 500	4,67	83,0	73,0 1725	aa)

Rauchemission nach ECE 24 bzw. EG-Richtlinie  
Emission de fumée selon ECE 24 resp. directive CEE

oder  
ou

BOSCH-Schwärzungszahl  
Degré de noircissement

Motortyp / Type du moteur: **OM 422 A**

	0		P		0
Einspritzpumpe Pompe d'injection:	k= 0,09 bei/à 2300 min-1		k= 0,06 bei/à 2047 min-1		b= bei/à min-1
	k= 0,10 " 1794 "		k= 0,14 " 1541 "		b= " "
<b>BOSCH</b>	k= 0,36 " 1288 "		k= 1,30 " 1035 "		b= " "
	BACHARACH = 6,0				

Motortyp / Type du moteur: **OM 422**

	k= bei/à min-1		k= bei/à min-1		b= bei/à min-1
Einspritzpumpe Pompe d'injection:	k= " " "		k= " " "		b= 1,25 bei/à 2185 min-1
	k= " " "		k= " " "		b= 1,80 " 1610 "
	k= " " "		k= " " "		b= 2,20 " 1035 "
	BACHARACH = 2,0				

x) in der Messung eines andern Gesamtübersetzungsverhältnisses eingeschlossen  
compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale

Ersetzt EK / remplace FE vom/du **26.07.83**

Datum / date: **07.03.86**

BUNDESAMT FUER POLIZEIWESEN    OFFICE FEDERAL DE LA POLICE  
Typenprüfstelle                    Service d'homologation