

Genre du véhicule Autocar	Marque de fabrication KAESSBOHRER	Type SETRA S 213 HD (moteur OM 403)	Fiche d'homologation N° CH 2461 19
Constructeur Identification	KARL KAESSBOHRER, Fahrzeugwerke GmbH, 7900 Ulm (D) "SETRA S 213 HD" sur la plaquette du constructeur "10" devant le No du châssis (n'apparaît pas sur la plaquette)		(valable jusqu'au 31.12.78) bruit
Plaquette constr. N° du châssis	à droite, dans l'entrée avant à l'avant à droite, visible en ouvrant le clapet du compartiment de la roue de secours		
Ident du moteur Importateur princ.	"OM 403" à gauche, latéralement sur le bloc, derrière la pompe à eau, plaquette rivée. MOTOFORCE AG, Steinackerstrasse 19, 8302 Kloten		
Véhicule homologué	prototype	Signes fixes dans code du type	SETRA S 213 HD/ 10

Chassis	2 Nombre de roues 6		
Nombre d'essieux	Direction mécanique avec assistance hydraulique		
Transmission	mécanique synchronisée		
Nombre de vitesses	6 ou 6x2 Entraînement arrière		
Frein de service	air comprimé/hydraulique, 2 circuits, AV-disques/AR-expansion interne, sur toutes les roues		
Frein auxiliaire	à ressorts, progressif, sur les roues AR; pression de service + de libération par soupape 4 circuits; libération mécanique; tirette aux cylindres		
Frein d'arrêt	sur échappement, non progressif; s.d. à flux hydraul.		
Ralentisseur	manomètre double+vibreur, contrôle niveau+LT séparés		
Contrôle 2 circ.			
Moteur	DAIMLER-BENZ	Type	OM 403
Construction	V	Temps	4
Carburant	D	Position	arrière
Refroidiss.	eau	Nombre cylindr.	10
Alésage	125	Course	130
Cylindrée	15945	CV-impôt	81,20
Puissance en CV	320 DIN	à t/min	2500
Bruit	85 dB/A	à t/min	2500
Silencieux	2 = 930 x 300 x 175 mm		
Mesure des gaz	Bacharach = 3 / Bosch noircissement 3,2		
Déparasitage	- à 1125 t/min		

Carrosserie	autocar		
Nombre de portes	3	Indic. vit.	tachygraphe
Ceintures sécurité		Rétroviseur	à gauche + à droite
Cale	470x230x200 mm		
Atelage			
Antivol			
Nombre de places	l	av	centre ar
Dimensions	Int.	ext.	
Longueur		11290	Empattements 5510
Largeur		2500	
Hauteur		3340	Voie av 2050 ar 1770
Porte à faux	lat.		Voies av
	av	2480	ar
	ar	3300	Braquage g 19400 d 18900
Distance volant - vers l'avant du véhicule			
Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	selon la carrosserie		
Charge utile	selon la carrosserie		
Poids total	16000		
Garantie fabr.	6000	10800	16000
Dimens. pneus	11 R 22.5	11 R 22.5	(Variantes *)
Ply / bar	16 / 7,75 voir		
Charge	6000	10800	remarques)
pour V max	130	130	
Garantie poids remorqueable avec frein			
Garantie poids remorqueable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorqueable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur	96 - 128 km/h		
Vitesse maximale testée			

§) Equipement	
Feux de route	HCR H4 (E)
Feux de croisement	HCR H4 (E)
Feux de position	A (E) dans HCR
Feux rouges	R (E)
Feux stop	Sl (E)
Clignoteurs	av 1 (E) 5 (E) ar 2a (E)
Catadioptrés	av I (E) ar I (E)
Feux de gabarit	av A (E) ar R (E)
Feux complément.	B (E)
Eclairage plaque	3/ séparés
Eau lave-glace	2/ balais avec/sans lave-glace
Avertisseurs	BOSCH 0 320 146 007 + ACCORSI CH 5 0901 01/02
	ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Autocar	
Marque et type	KAESSBOHRER	SETRA S 213 HD
Homologation		
N°	CH	2461 19
Carrosserie	autocar	
Places	total	avant
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant D
Charge utile	sel. carrosserie	CV-impôt 81,20
Poids total	16000	Cylindrée 15945

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

* Variante de pneus : 12/80 R 22,5 16 PR AV 6000 (7,75) AR 10800 (7,75) V-max. 130 km/h voies inchangées.

§) Equipement : sorties de secours signalés avec outils correspondants au nombre de places; inscription indiquant le nombre de places, pharmacie et extincteur doivent être dans le véhicule.

Modifications par l'importateur:

les feux de gabarit d'origine, à l'AV et à l'AR sur la carrosserie, en haut, doivent être débranchés (trop loin du bord) et remplacés par des feux de gabarit latéraux;
les feux de brouillard arrière doivent être débranchés.

A noter dans le permis de circulation:

(121) - Le disque indiquant la largeur est obligatoire.

Lieu et date de l'homologation: Kloten, 14.06.77

Homologation fédérale des types de véhicules

Autocar

KAESSBOHRER

SETRA S 213 HD
(moteur OM 403)

CH 2461 19

Fiche complémentaire

I

Complément du 11.07.78 - Sta

Frein de service: à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues.

Complément du 12.04.79 à Berne - Br

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 39,2 km/h, M4, iA 4,67/4,30 = 85 dB/A

à proximité de l'échappement: à gauche = 98 dB/A
à droite = 97 dB/A } à 2695 t/min

Insonorisation : - bac sous le moteur et sous la boîte de vitesses
- parties latérales enduites de matière absorbante

Transmission : sur demande avec convertisseur "ZF Transmatic WSK".

Complément du 23.01.81 à Kloten - Gau/PR

Livrable sur demande avec:

Frein de service : AV = air comprimé/hydraulique, à disques
AR = air comprimé, à expansion interne

Contrôle 2 circuits : air comprimé = manomètre double + vibreur
hydraulique = par contrôle du niveau + lampe-témoin

Frein à ressorts : desserrage mécanique = par vis aux cylindres

Sur demande : avec dispositif anti-blocage du frein.