

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Autocar	KAESSBOHRER	SETRA S 213 H (moteur OM 403)	CH 2461 17
Constructeur	KARL KAESSBOHRER, Fahrzeugwerke GmbH, 7900 Ulm (D)		(valable jusqu'au 31.12.78) bruit
Identification	"SETRA S 213 H" sur la plaquette du constructeur "10" devant le No du châssis (n'apparaît pas sur la plaquette)		
Plaquette constr.	à droite, dans l'entrée avant		
N° du châssis	à l'avant à droite, visible en ouvrant le clapet du compartiment de la roue de secours		
Ident du moteur	"OM 403" à gauche, latéralement sur le bloc, derrière la pompe à eau, plaquette rivée		
Importateur princ.	MOTORFORCE AG, Steinackerstrasse 19, 8302 Kloten		
Vehicule homologué	10 / 1 770 109	Signes fixes dans code du type	SETRA S 213 H / 10

Chassis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 6
Direction	mécanique avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique synchronisée
Nombre de vitesses	6 ou 6x2 Entraînement arrière
Frein de service	air comprimé/hydraulique, 2 circuits, AV-disques/ AR-expansion interne, sur toutes les roues
Frein auxiliaire	à ressorts, progressif, sur les roues AR; pression de service + de libération par soupape 4 circuits; libération mécanique: tirette aux cylindres
Frein d'arrêt	sur échappement, non progressif; s.d. à flux hydraul.
Ralentisseur	manomètre double+vibreux, contrôle niveau+LT séparée
Contrôle 2 circ.	

Moteur	
Marque	DAIMLER-BENZ Type OM 403
Construction	V Temps 4
Carburant	D Position arrière
Retroidiss.	eau Nombre cylindr. 10
Alésage	125 Course 130
Cylindrée	15945 CV-impot 81,20
Puissance en CV	320 DIN à V/min 2500
Bruit	85 dBA à t/min 2500
Silencieux	2 = 930 x 300 x 175 mm
Mesure des gaz	Bacharach 3 / Bosch noircissement 3,2
Déparasitage	= à 1125 t/min

Carrosserie	
Nombre de portes	3 Indic. vit. tachygraphe
Ceintures sécurité	Rétroviseur à gauche + à droite
Cale	470x230x200 mm Attelage
Antivol	
Nombre de places	1 av centre ar
Dimensions	int ext
Longueur	11290 Empattements 5510
Largeur	2500
Hauteur	3090 Voie av 2050 ar 1770
Porte à faux	lat. av 2480 Voies av ar
	ar 3300 Braquage g 19400 d 18800
Distance volant - vers l'avant du véhicule	

Poids	
Poids à vide	avant arrière total
Charge utile	selon la carrosserie
Poids total	selon la carrosserie
Garantie fabr.	6000 10800 16000
Dimens. pneus	12/80 R 22,5 12/80 R 22,5 (Variantes *)
Ply / bar	16 / 7,75 16 / 7,75 voir
Charge	6000 10800 remarques)
pour V max	130 130
Garantie poids remorqueable avec frein	
Garantie poids remorqueable sans frein	
Garantie poids de l'ensemble	
Poids remorqueable testé	
Vitesse maximale selon le constructeur	96 - 128 km/h
Vitesse maximale testée	km/h

Équipement	§) HCR H4 (E)	
Feux de route	HCR H4 (E)	
Feux de croisement	A (E) dans HCR	
Feux de position	R (E)	
Feux rouges	S1 (E)	
Feux stop	1 (E)	
Clignoteurs	av 1 (E)	ar 2a (E)
Catadioptrés	av I (E)	ar I (E)
Feux de gabarit	av A (E)	ar R (E)
Feux complément	B (E)	
Eclairage plaque	3/ séparés	
Essuie-glace	2/ balais	
Avertisseurs	BOSCH 0 320 146 007 + ACCORSI CH 5 0901 01/02	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation :

Genre du véhicule	Autocar	
Marque et type	KAESSBOHRER	SETRA S 213 H
Homologation N°	CH	2461 17
Carrosserie	autocar	
Places	total	avant
Poids à vide	sel. bulletin passage	Carburant D
Charge utile	sel. carrosserie	CV-impôt 81,20
Poids total	16000	Cylindrée 15945

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation :

*) Variante de pneus : 11 R 22.5 16 PR charge AV 6000 (7,75) AR 10600 (7,75) V-max. 100 km/h voies inchangées.

§) Equipement : sorties de secours signalés avec outils correspondants au nombre de places; inscription indiquant le nombre de places, pharmacie et extincteur doivent être dans le véhicule.

Modifications par l'importateur:
 les feux de gabarit d'origine, à l'AV et à l'AR sur la carrosserie, en haut, doivent être débranchés (trop loin du bord) et remplacés par des feux de gabarit latéraux;
 les feux de brouillard arrière doivent être débranchés.

A noter dans le permis de circulation:
 (121) - Le disque indiquant la largeur est obligatoire.

(W) Lieu et date de l'homologation Kloten, 14.06.77

Homologation fédérale des types de véhicules

Autocar

KAESSBOHRER

SETRA S 213 H
(moteur OM 403)

CH 2461 17

Fiche complémentaire

I.

Complément du 11.07.78 - Sta

Frein de service: à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues.

Complément du 12.04.79 à Berne - Er

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 39,2 km/h, M4, iA 4,67/4,30 = 85 dB/A

à proximité de l'échappement: à gauche = 98 dB/A)
à droite = 97 dB/A) à 2695 t/min

Insonorisation : - bac sous le moteur et sous la boîte de vitesses
- parties latérales enduites de matière absorbante

Transmission : sur demande avec convertisseur "ZF Transmatic WSK".

Complément du 23.01.81 à Kloten - Gau/PR

Livrable sur demande avec:

Frein de service : AV = air comprimé/hydraulique, à disques
AR = air comprimé, à expansion interne

Contrôle 2 circuits : air comprimé = manomètre double + vibreur
hydraulique = par contrôle du niveau + lampe-témoin

Frein à ressorts : desserrage mécanique = par vis aux cylindres

Sur demande : avec dispositif anti-blocage du frein.