

Genre du véhicule C a r	Marque KAESSBOHRER	Type Setra S 100 *)	Fiche d'homologation n° CH <u>2461 02</u>
MOYENS D'IDENTIFICATION <u>"S 100" de chaque côté derrière portes avant + sur plaquette du constructeur, à gauche dans compartiment du moteur</u> <u>"Setra" de chaque côté et à l'avant + à l'arrière du véhicule + sur plaquette du constr.</u>			
<u>A partir du No de châssis 152 001</u>			
Numéro du châssis frappé <u>à gauche dans compartiment du moteur s. longeron + sur plaq. du construct.</u>			
Signe d'identification du moteur frappé <u>"6 R 1112 - (**)" à droite à l'AR sur bloc sous alternat., pl. rivé</u>			
Constructeur <u>K. Kässbohrer GmbH, ULM (D)</u> Importateur <u>Motoforce AG, Erlenbach, Zurich</u>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>s. roues arr.</u>		MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u>		Marque <u>HENSCHEL</u> Carbur. <u>diesel</u>	
Frein de service <u>hydr., 2-circ., commande air compr., à exp. int.</u>		Type <u>6R 1112 - (**) - 561</u>	
Frein auxiliaire <u>à accum. énergie p. Ralentisseur s. échappement,</u>		Position <u>arrière</u> Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn. <u>ressort, rés. séparé (**)</u> <u>[comm. air compr.]</u>		Rafalésage <u>115</u> Course <u>125</u>	
Transmission <u>méc. toute synchron.</u> Nombre vit. <u>4 x 2 = 8</u>		Cylindr. <u>7788</u> cm ³ CV-Impôt <u>39,6</u>	
Blocage differ. _____ Crochet rem: _____ Vitesse max. <u>ca. 100</u> km/h		CV-puiss. (**) <u>(DIN)</u> à <u>2600</u> t/m	
CARROSSERIE Forme <u>Car</u> Nombre portes <u>1 gauche</u>		Refroidissement <u>eau</u>	
		Bruit <u>82</u> dB (B) à <u>2600</u> t/m	
Nombre de places : <u>selon véhicule</u>		Amortissement bruit <u>1 pot 880xØ228</u>	
DIMENSIONS Voie AV <u>2038</u> AR <u>1745</u>		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL	
Diam. braquage G <u>13,1</u> DR <u>12,0</u>		A vide <u>selon véhicule</u>	
Empattement <u>3940</u> (/ /)		Charge utile <u>do.</u>	
Dimensions ext. _____		Poids total <u>do.</u>	
Dimensions int. _____		Garantie fabr. <u>4000</u> <u>8000</u> <u>12000</u>	
Longueur <u>8700</u>		Dimens. pneus <u>8.25-20</u> <u>14 PR</u>	
Largeur <u>2500 +) §)</u>		Charge p. essieu <u>4000</u> <u>8000</u>	
Hauteur <u>3090</u>		de l'ensemble _____ kg	
Porte à faux AV <u>2080</u>		Poids max. remorquable _____	
AR <u>2680</u>			
lat. _____			

EQUIPEMENT

Equipeiment électrique 24 V

Feux de route 2/HELLA K 11720 Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/Bilux. as. Feux de position 2/ds. phares
 Feux de gabarit, AV=2 AR=2 s/toit Feux de brouillard 2/HELLA
 Avertisseur 1/ électrique Niv. sonore 102 (dB/B)
 Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ULO K 33271 Catadioptrés 2/sép. 125x35
 Feux stop 2/do., séparés Feux de recul 2/ULO K 33271
 Eclair. plaque contr. 3/s. couvercle mot Plaque forme xxxx/oblongue
 Rétroviseur 1/intér. + 2/extér. Indic. vitesse km/h,
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin [cpt. trs. + tachy]
 AV orange latér. _____ AR orange
 Avert. clign. oui Lampes de travail _____
 Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Car
 Marque & type KAESSBOHRER Setra S 100 *)
 Châssis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 2461 02
 Forme de la carr. Car
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : selon véhicule
 Poids à vide sel. bull. Carburant diesel
pesage CV 39,6
 Charge utile _____ Cylindrée 7768 cm³
 Poids total 12000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- *) Variante : Setra S 100 A (sur plaquette du constructeur) = largeur tot. 2300 mm
 **) Variantes de moteur : Type 6 R 1112-16 K-561 - Puissance 160 CV/DIN à 2600 t/min.
 Type 6 R 1112-17 K-561 - Puissance 170 CV/DIN à 2600 t/min.
 +) Largeur totale : Ne peut dépasser 2300 resp. 2500 mm ; à contrôler lors de l'immatriculation.
 §) Les véhicules ayant une largeur totale de plus de 2300 mm doivent être muni du signal respectif.

Remplace FH CH 2461 02 du 29.5.1968
 Type du moteur et puissance

Lieu et date de l'expertise

ZURICH, 29.5.1968

(4.3.1969)

La commission d'expertise