

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Borderaux-type N°			
Voiture de tourisme	STANDARD		Ensign	1958	21461			
Caractéristiques "STANDARD" s/couv.coffre - "Ensign" s/capot moteur & s/plaquette constructeur -								
"EN" en préfixe du numéro de châssis		Carburant essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis The STANDARD Motor Co. Ltd., Banner Lane, Coventry (GB)								
N° du châssis frappé à droite, s/face int. de l'aile, sur plaquette constructeur (rivée)								
N° du moteur frappé à gauche, latér. s/bloc moteur, derrière la bobine.								
Type du moteur ---								
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur ---						
Cylindres 1°669 cm³		Frein de remorque ---		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission mécan., synchrom. Tracil/Sabest. ---		Longueur 4°370				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 s)		Crotchet de rem. ---				
Entretien s/roues arr.		Vitesses en 1° 30		Vels avant 1°310				
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 130		Vels arrière 1°310				
Nombre de pneus 4		Blocage différentiel ---		Diam. de moy. 11,65/12,45				
Frein à pied		Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières						
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	essieu	Dimensions int. en mm
A vide	677	521	1°198	Dimension	5,90-15	5,90-15	4 Ply	Longueur ---
Charge utile	148	302	450	Charge pneu	440	440	Tubeless	Largeur ---
Total	825	823	1°648	Larg. bd. roui.	---	---	---	Hauteur ---
Caract. de fabr.	---	---	---	Pression spéc.	---	---	---	Hauteur ridelles ---
Poids max. garanti nr. train roulier		---		Nombre de portes		4		
Direction: position		A gauche - S/demande à droite		Marque du moteur		STANDARD		
Alésage		76		Course		92		C. V. Impôts 8,502 / 60
Forme de la carrosserie		Limousine						
Nombre de places: total		** 5 - 6 (avant 2-3 milieu - arr. 3 )		Places debout		---		
Siège arrière		---		Clos-car		---		

Phares: marque	2/ LUCAS "Le Mans 24"	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=Comb. av. feux pos. (bl) -	AR=Séparés sous feux arr
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Ecran-glace	2/ électriques (orange)
Phare brouillard	—	Avant-bras	1/ électrique (1 ton)
Feux arrière	2/ comb. av. feux stop (rgo)	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut s/pare-brise
Régulateurs	2/ combinés	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux arr. (rgo)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv. coffre p. pl. haute		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB NEESM à 4'000 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Sur demande: Avec surmultipliée (Overdrive) "LAYCOCK DE NORMANVILLE".
- \*\*\*) Nombre de places: La colonne de direction est déplacée par l'importateur de 20 mm du côté du conducteur, de sorte que la distance jusqu'à la porte opposée comporte au minimum 1'035 mm. D'autre part, le levier de changement de vitesses est coudé de telle façon qu'il reste au minimum une distance de 750 mm à la hauteur des genoux pour les passagers, resp. 840 mm distance projetée sur le dossier. Par suite de cette modification, il peut être accordé 2-3 places étant donné que les mesures des sièges suffisent amplement.