

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication S T A N D A R D		Type P e n n a n t		Modèle année. 1958	Bentley-type N° 2 ' 4 6 0	
Caractéristiques "Standard" s/capot moteur - "Pennant" s/capot moteur, coffre arr. & tableau de bord -								
"PN" en préfixe No. de châssis s/tablier s/plaqu.		Carburant essence		Nombre de cylindres		4		
Constructeur du châssis The STANDARD Motor Co., Banner Lane, COVENTRY (GB)								
N° du châssis frappé à gauche, sur partie sup. du tablier, s/plaquette (rivée)								
N° du moteur frappé à gauche, à l'arr. du bloc-moteur, sous le 4e cyl.								
Type du moteur ---								
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur ---						
Cylindres 948		cm³		Frein de remorque ---		Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mécan. synchron.		Traction/Cabest. ---		Longueur 3'730		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 *		Crochet de rem. ---		Largeur 1'490		
Entraînement s/roues arr.		Vitesses en fr. ---		Velo avant 1'232		Hauteur 1'500		
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 117		Velo arrière 1'232		Empattement 2'130		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel ---		Diam. de bray. 10.05/10.20		Perte à faux arr. 970		
Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières								
Pneus	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Pneus	Dimensions int. en mm
A vide	432	349	781	Dimension	5.60-13	5.60-13	4 Ply	Longueur ---
Charge utile	86	214	300	Charge pneu	355	355	Tubeless	Largeur ---
Total	518	563	1'081	Larg. td. roul.	---	---	Dunlop	Hauteur ---
Carénage de fabr.	---	---	---	Pression spec.	---	---	Gold-Seal	Hauteur ridelles ---
Poids max. garanti nr. train roulant ---				Nombre de portes 4				
Direction: position A gauche, sur demande; à droite				Marque du moteur STANDARD				
Alliage		63		Course		76		C. V. Impôts 4,826 / 31
Forme de la carrosserie Limousine								
Nombre de places: total 4 (avant 2 milieu --- arr. 2)				Places debout ---				
Siège arrière ---				Siège-cot ---				

Phares: marques	2/ LUCAS "Le Mans 24"	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=comb. av. feux position	-AR=au-dessus feux arr. & stop (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essais-placo	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrière	2/ combinés av. feux stop (rouge)	Rétroviseur	1/ à l'int. au-dessus tableau de bord
Réfecteurs	2/ combinés	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	2/ combinés av. feux arr. (rouge)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ derr. para-chocs p. pl. haute		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau de bruit	80 dB	Régime à 5'000 t/min. - Echappement côté droit, horizontal, vers l'arrière	
Observations et exceptions			

* Sur demande: Avec surmultipliée (Overdrive) "LAYCOCK DE NORMANVILLE" et embrayage automatique "STANDRIVE".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 18.2.1958

La Commission d'expertise-type