

| | | | | | | | |
|--|--|---|--|-------------------------------|--|-------------------------|-------------------------------------|
| Centre du véhicule Camion | | Marque de fabrication F I A T | | Type 1100 T - Camionnette | | Modèle année 1958 | Dernière-type n° 2' 4 5 9 - C |
| Caractéristiques "217" = préfixe au No. du châssis. - Plaque du constructeur à droite à côté | | | | | | | |
| du moteur, sous siège passager s/face int.aile | | Carburant | | essence | | Nombre de cylindres 4 | |
| Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | | à droite s/encadrement latér. ouverture plancher pr. moteur et s/plaqu. constr. | | | | | |
| N° du moteur frappé | | à droite à l'avant s/bloc-moteur, sous collecteur échappement s/plaque constr. | | | | | |
| Type du moteur | | 103 D. 007 | | | | | |
| Position du mot. | | à l'avant | | Frein-moteur | | --- | |
| Cylindres | | 1'039 cm³ | | Frein de remorque | | --- | |
| Temps | | 4 | | Transmission mécan., synchr. | | Trenil/Cabest. --- | |
| Refroidissement | | eau | | Nombre vit. avant | | 4 | |
| Entraînement | | s/roues AR | | Vitesse en 1 ^{re} | | 20 km/h | |
| Nombre d'axes | | 2 | | Vitesse en prise dir. | | 90 km/h | |
| Nombre de pneus | | 4 | | Blaquage différentiel | | --- | |
| Frein à pied | | hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | |
| Frein à main | | mécanique, à serrage extérieur, s/arbre de cardan resp.s/roues arrière | | | | | |
| Poids | | avant | | arr. | | total | |
| A vide | | 700 | | 510 | | 1'210 | |
| Charge utile | | 370 | | 810 | | 1'180 | |
| Total | | 1'070 | | 1'320 | | 2'390 | |
| Garantie de fabr. | | --- | | --- | | 2'390 | |
| Poids max. garanti pr. trois roulier | | --- | | --- | | --- | |
| Direction: position | | à gauche - avancée | | Marque du moteur | | F I A T | |
| Allègre | | 68 | | Course | | 75 | |
| Forme de la carrosserie | | pont avec ridelles rabattables et porte arrière | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 | | (avant 2 milieu --- arr. ---) | | Fiscus décent | |
| Siège arrière | | --- | | --- | | --- | |

| | |
|-----------------------|-------|
| Dimensions ext. en mm | |
| Longueur | 4'358 |
| Largeur | 1'780 |
| Hauteur | 2'015 |
| Empattement | 2'300 |
| Porte à faux arr. | 920 |

| | |
|-----------------------|-------------|
| Dimensions int. en mm | |
| Longueur | 2'587 |
| Largeur | 985 / 1'575 |
| Hauteur | 310 / 720 |
| Nombre ridelles | 310 |
| Porte à faux arr. | 800 |

| | | |
|--------------------------|---|--|
| Phares: marque | 2/ SIEM NL | 6/ clignoteurs av.lampe-ténoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | Indicateurs de direction AV = 2 comb.av.feux pos.(bl.) + 2 latér.derr.portes cab.(or.) - AR=au-dess-feux |
| Feux de position | 2/ séparés au-dessous phares | Essuis-glace 2/ électriques [AR et stop (rouge)] |
| Phare brouillard | -- | Avertisseur 1/ électrique (1-ton) |
| Feux arrières | 2/ comb. av.feux stop | Rétroviseur 2/ de ch.côté à l'ext.portes cabine |
| Réfecteurs | 2/ comb. av.feux AR et stop | Indicateur de vitesse cadran km/h |
| Feu stop | 2/ comb. av.feux AR | Figurine de radiateur aucune |
| Eclairage n° de contrôle | 1/ à gauche au bas porte AR pr.pl.haute *) | |
| Phare marche arrière | -- | |
| Équipement électrique | 12 Volts | |
| Niveau de bruit | 80 dB à 4'800 t/min. - Tuyau d'échappement à l'arrière vers la droite **) | |

Observations et exceptions

- *) Eclairage No. de contrôle: l'installation d'origine doit être modifiée par l'adjonction d'une cale en biais, de façon à ce que la fenêtre atteigne une position horizontale (cas contraire éclairage de la plaque de contrôle insuffisant).
- ***) Tuyau d'échappement: doit être dirigé horizontalement vers l'arrière, c'est à dire ni vers la droite, ni vers le sol.