

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique F I A T	Type 1 1 0 0 T - Fourgon	Modèle année 1958	Dernière-type N° 2 4 5 9 - B
-----------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------------------------	------------------------------------

Caractéristiques "217" en préfixe No. châssis - Plaque constructeur à droite à côté moteur, sous siège du passager, sur face int. de l'aile Carburant : essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)

N° du châssis frappé à droite, sur rebord latéral ouverture plancher pr. moteur & s/plaqu. construct.

N° du moteur frappé à droite, à l'avant s/bloc moteur, sous collecteur échappement & s/plaqu. constr.

Type du moteur 103 D. 007

Position du mot. à l'avant Frein-moteur ---

Cylindrée 1'089 cm³ Frein de remorque ---

Temps 4 Transmission mécan., synchr. Traail/Cabest. ---

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. ---

Entretien s/roues arr. Vitesses en tre 20 Vols avant 1'362

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 90 Vols arrière 1'383

Nombre de pneus 4 Blocage différentiel --- Diam. de braç 11,00/10,70

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues

Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre cardan resp. s/roues arrières

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	RECCO	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	--------------	-------	------	-------	-----------------------

A vide	740	498	1'238	Dimension	6.70-14	6.70-14	4 Ply	Longueur 2'587
--------	-----	-----	-------	-----------	---------	---------	-------	----------------

Charge utile	367	815	1'182	Charge pneu	750	750	MICHELIN C	Largeur 1'575/985
--------------	-----	-----	-------	-------------	-----	-----	------------	-------------------

Total	1'107	1'313	2'420	Larg. bd. roul.	---	---	---	Hauteur 1'365
-------	-------	-------	-------	-----------------	-----	-----	-----	---------------

Garantie de fabr.	---	---	2'420	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles ---
-------------------	-----	-----	-------	----------------	-----	-----	-----	----------------------

Poids max. garanti nr. train roulant --- Nombre de portes 2+1 lat.+ 1 arr. porte à f. arr. 810

Direction: position à gauche - Direction avancée Marque du moteur FIAT

Alésage 68 Course 75 G. V. impôts 5,548/38 (CURA)

Forme de la carrosserie Fourgon

Nombre de places: total 2 (avant 2 milieu - arr. -) Places debout ---

Siège arrière --- Siège-cot ---

Phares: marque	2/ SIEM	Indicateurs de direction	6/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ BILUX	AV=2/ comb. av. feux pos. (bl.) + 2/ latér. s/ailes (or)	
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus des feux arrière (rouge)	
Pare bruyard	—	Ecrans-verre	2/ électriques
Feux arrière	2/ combinés av. feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	—	Rétroviseur	2/ à g. et à dr. à l'ext. du vhc.
Feu stop	2/ combinés av. feux arrière	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ n/battant s. porte arr. dr. pl. haute *)	Figurine de radiateur	aucune
Phare marche arrière	—		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'800 t/min. - Echappement à l'arr. en biais vers la droite **)		
Observations et exceptions			

Dispositif de protection: Il y a lieu de placer un dispositif de protection à l'arr. du siège du conducteur (grille, barres ou paroi).

*) Eclairage No. de contr.: L'installation d'origine doit être modifiée par l'adjonction d'une cale en biais, de façon à ce que la fenêtre atteigne une position horizontale (cas contraire éclairage de la plaque de contrôle insuffisant).

**) Tuyau échappement: Doit être dirigé horizontalement vers l'arrière, c'est-à-dire ni vers la droite, ni vers le sol.