

Centre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-typé N°	
Camion (Châssis)		F I A T		1100 T - (Châssis et cabine)		1958	2' 459 - A	
Caractéristiques "217" en préfixe No. de châssis - Plaquette du constructeur à droite, à côté du								
moteur, sous le siège du passager, s/face int. vile Carburant				essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)								
N° du châssis frappé à droite, sur encadrement latér. ouverture plancher pr. moteur & s/plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc moteur, sous collecteur échappement, s/pl.constr.								
Type du moteur 103 D. 007								
Position du mot.		à l'avant		Frein-moteur		---		
Cylindrés		1'089 cm³		Frein de remorque		---		
Temps		4		Transmission mécan., synchr. Trouil/Cabest.		---		
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. ---		
Entraînement		s/roues arr.		Vitesse en 1 ^{re} 20		Vols avant 1'362		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 90		Vols arrière 1'383		
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel ---		Diam. de traq. 11.00/10.70		
Frein à pied		Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan resp. s/roues arrières						
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	MICHELIN	Dimensions int. en mm
A vide	710	375	1'085	Dimension	6.70-14	6.70-14	4 Ply	Longueur
Chargé utile	---	---	---	Charge pneu	750	750	MICHELIN C	Largeur
Total	---	---	---	Larg. bd. roul.	---	---	---	Hauteur
Carente de fabr.	---	---	2'390	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles
Poids max. garanti nr. train roulant				---		Nombre de portes		2/(cabine)
Direction: position		à gauche -		Direction avancée		Marque du moteur		FIAT
Allonge		68		Course		75		C. V. Impôts 5,548/38 (CUR)
Forme de la carrosserie		Cabine avancée fermée pour exécutions individuelles						
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		Places debout		---
Siège arrière		---		SMs-car		---		---

Phares: marque	2/ SIEM	Indicateurs de direction	6/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=(2/comb.av. feux pos. (bl)	AR=(2/ au-dessus des feux arr. (rouge)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	Eclairage	2/ électriques
Phare auxiliaire	—	Avertisseur	1/ électrique (1-son)
Feux arrière	2/ combinés av. feux stop	Rétroviseur	2/ à gauche et à droite, à l'ext. du vhc.
Rétroviseurs	—	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feux stop	2/ combinés av. feux arr.	Figures de radiateur	aucune
Eclairage No de contrôle	1/ séparé, pr. pl. haute *)		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau de bruit 80 dB. Rév. à 4'800 t/min. - Echappement à l'arr. en biais vers la droite **)			

Observations et exceptions

*) Eclair. No. de contr.: L'installation d'origine doit être modifiée par l'adjonction d'une cale en biais, de façon à ce que la fenêtre atteigne une position horizontale (cas contraire éclairage de la plaque de contrôle insuffisant).

**) Tuyau échappement: Doit être dirigé horizontalement vers l'arrière, c'est à dire ni vers la droite, ni vers le sol.