

| | | | | | | | |
|---|--|--|--|-------------------------|--|-------------------------|---------------------------------|
| Genre du véhicule Bicyclette av. moteur auxiliaire | | Marque de fabrique TOUR DE SUISSE | | Type Super Sport | | Modèle année 1958 | Série ou type N° 2 '4 5 7 |
| Caractéristiques "Tour de Suisse" à g. & à dr. s/réservoir carburant - "Super Sport" à g. & à dr. sur part. sup. réserv. - Forme motocyclette sport | | | | | | | |
| Constructeur du châssis | | AMELUNG Carl, DUISBURG (D) | | Carburant essence/huile | | Nombre de cylindres 1 | |
| N° du châssis frappé | | à droite, sur partie supérieure du tube de direction | | | | | |
| N° du moteur frappé | | à gauche, à l'avant du bloc-cylindre | | | | | |
| Type du moteur | | SACHS 50 / G 3 KL u. LE 129 | | | | | |
| Position du mot. centre en bas | | Frein-moteur | | --- | | | |
| Cylindrée | | 47 cm ³ | | Frein de remorque | | --- | |
| Temps | | 2 | | Transmission | | mécanique | |
| Refroidissement | | air (turbo) | | Tremil/Carbot. | | --- | |
| Entraînement | | s/roue arr. | | Crochet de rem. | | --- | |
| Nombre d'axes | | 2 | | Vitesse en prise dir. | | 40 *) | |
| Nombre de pneus | | 2 | | Vitesse avant | | --- | |
| Frein à pied | | mécanique, à tambour central, rétropédalage avec tringle, sur roue arrière | | Vitesse arrière | | --- | |
| Frein à main | | mécanique, à tambour central, à câble, poignée à droite, sur roue avant | | Elev. de traq. | | --- | |
| Poids | | avant | | Blageage différentiel | | --- | |
| A vide | | 25 | | Elev. de traq. | | --- | |
| Charge utile | | 25 | | Elev. de traq. | | --- | |
| Total | | 50 | | Elev. de traq. | | --- | |
| Rapports de fabr. | | --- | | Elev. de traq. | | --- | |
| Poids max. garanti p. train reculer | | --- | | Elev. de traq. | | --- | |
| Direction | | Guidon normal | | Elev. de traq. | | --- | |
| Aisance | | 38 | | Elev. de traq. | | --- | |
| Forme de la carrosserie | | Bicyclette avec moteur auxiliaire (forme motocyclette sport) | | | | | |
| Nombre de places: total | | 1 | | Elev. de traq. | | --- | |
| Siège arrière | | --- | | Elev. de traq. | | --- | |

| Dimensions ext. en mm | |
|-----------------------|-------|
| Longueur | 1'800 |
| Largeur | 550 |
| Hauteur | 970 |
| Empattement | 1'130 |
| Perte à faux arr. | --- |

| Dimensions int. en mm | | | | | | | |
|-----------------------|-------|------|-------|-----------------|---------|---------|-------|
| | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | RACAN |
| A vide | 25 | 28 | 53 | Dimension | 23x2.25 | 23x2.25 | Moped |
| Charge utile | 25 | 50 | 75 | Charge pneu | 100 | 100 | --- |
| Total | 50 | 78 | 128 | Larg. bd. roul. | --- | --- | --- |
| Rapports de fabr. | --- | --- | --- | Pression spec. | --- | --- | --- |

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|------------------|--|-------------|--|
| Poids max. garanti p. train reculer | | --- | | Nombre de perles | | --- | |
| Direction | | Guidon normal | | Marque du moteur | | SACHS | |
| Aisance | | 38 | | Course | | 42 | |
| Forme de la carrosserie | | Bicyclette avec moteur auxiliaire (forme motocyclette sport) | | C. V. impôts | | 0,242 / 1,6 | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|-----|--|----------------------------|--|---------------|--|-----|--|
| Nombre de places: total | | 1 | | (avant - milieu 1 arr. -) | | Places debout | | --- | |
| Siège arrière | | --- | | Siège-car | | --- | | --- | |

| | | | |
|---|-------|--|--------|
| Phares: marque | HELIA | Indicateurs de direction | --- |
| Feux de croisement | Bilux | | |
| Feux de position | --- | Eclairage-plac | --- |
| Phare brouillard | --- | Avertisseur 1/ électrique (vibreur) + 1 timbre bicycl. | |
| Feux arrière 1/ électr., combiné avec réflect. | | Rétroviseur | --- |
| Réflexeurs 1/ comb. avec feu arr. + pédales | | Indicateur de vitesse 1/ "VDO" dans boîtier de phare | |
| Feu stop | --- | Figurine de radiateur | aucune |
| Eclairage n° de contrôle | --- | | |
| Phare marche arrière | --- | | |
| Équipement électrique | | Vclts 6 | |
| Niveau de bruit 78 db à 40 km/h. à 40 km/h. (**) | | | |

Observations et exceptions

- *) Démultiplication: Pignon sortie boîte c.v. = 11 dents
Roue dentée arrière = 32 dents
- ***) Bruit moteur et échappement: Pour toute les vhc. devant être immatriculés après le 1.7.1958, le bruit du moteur et de l'échappement devra être abaissé de telle façon que le maximum de 75 dB ne puisse être dépassé. (Circ.DFJP du 24.12.1957).