

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique Tour de Suisse	Type Luxe 3 / 58 AL +)	Mise en circulation 1958	Bordereau-type N° 2' 4 5 6 - B
--	--------------------------------------	---------------------------	-----------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques "Tour de Suisse" latéralement de chaque côté du réservoir carburant

		Carburant essence/huile	Nombre de cylindres	1
Constructeur du châssis	AMELUNG Carl, Duisburg (D)			
N° du châssis frappé	à droite, sur partie supérieure du tube de direction			
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant sur cartier moteur, s/la plaque constructeur			
Type du moteur	50 / 3 L - 2,2 PS			
Position du moteur	centre bas	Frein-moteur	--	
Cylindrée	47 cm ³	Frein de remorque	--	Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission	mécanique	Longueur
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant	3	Trouill/Cabest.	1'760
Entrainement s/roue AR	Vitesse en fra	--	Crochet de rem.	Largeur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	49 km/h *)	Hauteur
Nombre de places	2	Elevage différentiel	--	Empattement
Frein à pied	mécanique, à tambour central, rétropédalage (tringle), sur roue arrière			1'120
Frein à main	mécanique, à tambour central, à câble (poignée à droite), sur roue avant			Porte à faux arr.
Poids	avant	arr.	total	Dimensions int. en mm
A vide	22	27	49	Dimension
Charge utile	18	57	75	Charge max.
Total	40	84	124	Pass.
Caractéristiques	--	--	--	Hauteur rideaux
Poids max. garanti pr. train routier	--			Porte à faux arr.
Direction	guidon normal			G. V. frein 2,2 DIN
Allonge	38			G. V. Impuls 0,242
Forme de la carrosserie	Bicyclette avec moteur auxiliaire			
Nombre de places: total	1	(avant -	milieu 1 cm. -)	Places debout
Siège arrière	--			

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	-	Essuie-glace	--
Phare treuilard	-	Avertisseur	1/ électr.(vibreur) + 1 timbre bicycl.
Feux arrières	1/ électr. comb. avec réflect.	Rétroviseur	-
Réflecteurs	1/ comb. av. feu arr. + pédales	Indicateur de vitesse	avec cadran km/h, dans phare
Feu stop	-	Figurine du radiateur	-
Eclairage N° de contrôle	-		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	73 dB à 40 km/h +)		

Observations et exceptions

- +) Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration BING monté sur feutre.
Pot d'échappement original, conique, en deux pièces, sans indication. (Longueur 55 mm, diamètre de la sortie 19 mm).
- *) Rapport de démultiplication; boite c.v. / roue arrière = 11 x 32 dents.