

Genre du véhicule Bicyclette av. moteur auxiliaire	Marques de fabrique TOUR DE SUISSE	Type Luxe 3 / 58 A L	Modèle année 1958	Derrière-type N° 2 4 5 6
--	---------------------------------------	-------------------------	-------------------------	--------------------------------

Caractéristiques "Tour de Suisse" latéralement de chaque côté du réservoir carburant
Carburant essence/huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis AMELUNG Carl, DUISBURG (D)

N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure du tube de direction

N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur bloc-cylindre

Type du moteur SACHS 50 / G 3 KL u. LE 129

Position du met. centre en bas Frein-moteur ---

Cylindrée	47	cm³	Frein de remorque	---	Dimensions ext. en mm
-----------	----	-----	-------------------	-----	-----------------------

Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	---	Longueur	1'760
-------	---	--------------	-----------	----------------	-----	----------	-------

Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant	3	Crochet de rem.	---	Largeur	630
-----------------------------	-------------------	---	-----------------	-----	---------	-----

Entraînement	s/roue arr.	Vitesse en 1 ^{re}	---	Vole avant	---	Hauteur	990
--------------	-------------	----------------------------	-----	------------	-----	---------	-----

Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	40 *)	Vole arrière	---	Empattement	1'120
---------------	---	-----------------------	-------	--------------	-----	-------------	-------

Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	---	Diam. de brsq.	---	Porte à faux arr.	---
-----------------	---	-----------------------	-----	----------------	-----	-------------------	-----

Frein à pied mécanique, à tambour central, rétro-pédalage (tringle), sur roue arrière

Frein à main mécanique, à tambour central, à câble (poignée à droite), sur roue avant

Poids	avant			arr.			Moped	Dimensions int. en mm	
	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.			
A vide	22	27	49	Dimension	23x2,25	23x2,25	Moped	Longueur	---
Charge utile	18	57	75	Charge pneu	100	100	---	Largeur	---
Total	40	84	124	Larg. bd. roull.	---	---	---	Hauteur	---
Caracte. de fabr.	---	---	---	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles	---

Poids max. garanti nr. train roulier --- Nombre de parties ---

Direction: ~~normale~~ Guidon normal Marque du moteur SACHS

Alésage 33 Course 42 C. V. impôts 0,242 / 1,6

Forme de la carrosserie Bicyclette avec moteur auxiliaire

Nombre de places: total 1 (avant -- milieu 1 arr. --) Places debout ---

Siège arrière --- Siège-car ---

Phares: marque	HELLA	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	Bilux		
Feux de position	---	Essuie-glace	---
Phare brouillard	---	Avant-bras	1/électr.(vibreux) + 1 timbre bicycl.
Feux arrière	1/ électr.comb.av.réfect.	Retroviseur	---
Réfecteurs	1/ comb.av.feux arr. + pédales	Indicateur de vitesse	1/ "VPO" ds. boîtier de phare
Feu stop	---	Figures de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	---		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	6	Volts	
Niveau de bruit	78 dB max à 40 km/h **)		

Observations et exceptions

*) Démultiplication: Pignon sortie boîte c.v. = 11 dents
Roue dentée arrière = 32 dents

***) Bruit moteur & échappement: Pour les machines devant être immatriculées après le 1.7.1958, le bruit doit être abaissé de telle façon qu'il ne puisse dépasser le maximum toléré de 75 dB. (Circ. DFJP 24.12.1957).