

Genre du véhicule Bicyclette	Marque de fabrication M A M M U T	Type M 45 F	Modèle année 1958	Derivé ou type N° 2 1 4 5 4
av. moteur auxiliaire				

Caractéristiques Désignation "MAMMUT" de chaque côté et sur partie supérieure du réservoir carburant
Carburant Essence/huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis MEISTER WERKE, BIELEFELD (D)

N° du châssis frappé à l'avant, à droite sur tube de direction

N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur carter moteur

Type du moteur SACHS 50

Position du malcentre en bog Frein-moteur ---

Cylindrée 47 cm³ Frein de remorque --- Dimensions ext. en mm

Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. --- Longueur 1'735

Refroidissement air (turbine) Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. --- Largeur 650

Entraînement s/ roue arr. Vitesses en 1^{re} --- Vela avant --- Hauteur 950

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 40 *) Vela arrière --- Empattement 1'085

Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel --- Diam. de brq. --- Perte à faux arr. ---

Frein à pied Mécanique, à tambour, à rétropédalage (tringle), sur roue arrière

Frein à main Mécanique, à tambour, à câble, poignée à droite, sur roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	avant	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	--------------	-------	------	-------	-----------------------

A vide	23	27	50	Dimension	23x2.00	23x2.00	Moped	Longueur ---
--------	----	----	----	-----------	---------	---------	-------	--------------

Charge utile	11	64	75	Charge pneu	90	90	---	Largeur ---
--------------	----	----	----	-------------	----	----	-----	-------------

Total	34	91	125	Larg. bd. roul.	---	---	---	Hauteur ---
-------	----	----	-----	-----------------	-----	-----	-----	-------------

Garantie de fabr.	---	---	---	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles ---
-------------------	-----	-----	-----	----------------	-----	-----	-----	----------------------

Poids max. garanti en train roulant --- Nombre de portes ---

Direction Guidon normal Marque du moteur SACHS

Alésage 38 Course 42 G. V. Impôts 0,242 / 1,6

Forme de la carrosserie Bicyclette av. moteur auxiliaire

Nombre de places: total 1 (avant = milieu 1 arr. =) Places debout ---

Séle arrière --- Sèle-car ---

Pharos: marque	I M P E X	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	BILUX		
Feux de position	---	Eclairage	---
Phare brouillard	---	Avant	1/ élect. (vibreux) + 1 timbre de bicycl.
Feux arrières 1/ élect. comb. av. réflecteur (rge)		Rétroviseur	---
Réflecteurs 1/ comb. av. feu arr. + pédales		Indicateur de vitesse 1/ "VDO" dans boîtier de phare	
Feu stop	---	Signal de freinage	aucun
Eclairage H* de contrôle	---		
Phare marche arrière	---		
Equipement électrique	6	Volt	
Niveau de bruit 74 dB MPEPES dB à 40 km/h			

Observations et exceptions

- *) Démultiplication:
- | | |
|--------------------------|------------|
| Roue dentée arrière | = 30 dents |
| Pignon sortie boîte c.v. | = 12 dents |

Lieu et date de l'expositio-type Zurich, le 12.2.1958

La Commission d'expertise-type