

|   |                                   |                 |                         |                                       |
|---|-----------------------------------|-----------------|-------------------------|---------------------------------------|
| Genre du véhicule<br>Bicyclette avec<br>moteur auxiliaire | Marque de fabrication<br>CRESCENT | Type<br>2 0 0 0 | Modèle<br>année<br>1958 | Dimensions type<br>N°<br>2' 4 5 3 - B |
|---|-----------------------------------|-----------------|-------------------------|---------------------------------------|

Caractéristiques "Crescent 2000" de chaque côté sous la selle, -- "NYMANS" sur pare-boue arrière --  
avec moteur SACHS type 50 avec turbo carburant essence/huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis NYMANS, Upsala (S) -- Montage: AMSLER & Co., Feuerthalen (ZH) CH

N° du châssis frappé à l'avant, en haut sur tube de selle

N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter moteur

Type du moteur 50 avec turbo

Position du mot. centre bas Frein-moteur ---

Cylindres 47 cm<sup>3</sup> Frein de remorque --- Dimensions ext. en mm

Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. --- Longueur 1'740

Rafraîchissement air (turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. --- Largeur 620

Entraînement s/roue AR Vitesse en 1<sup>re</sup> --- Vole avant --- Hauteur 950

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 40 km/h \*) Vole arrière --- Empattement 1'175

Nombre de pneus 2 Blocage différentiel --- Diam. de braç. --- Porte à faux arr. ---

Frein à pied mécanique, à expansion interne, rétropédalage/tringle, sur la roue arrière

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite, agissant s/roue avant

|       |       |      |       |              |       |      |        |                       |
|-------|-------|------|-------|--------------|-------|------|--------|-----------------------|
| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | Modèle | Dimensions int. en mm |
|-------|-------|------|-------|--------------|-------|------|--------|-----------------------|

|        |    |    |    |           |         |         |       |          |
|--------|----|----|----|-----------|---------|---------|-------|----------|
| A vide | 24 | 27 | 51 | Dimension | 20x2.25 | 20x2.25 | Moped | Longueur |
|--------|----|----|----|-----------|---------|---------|-------|----------|

|              |    |    |    |             |    |    |     |         |
|--------------|----|----|----|-------------|----|----|-----|---------|
| Charge utile | 12 | 63 | 75 | Charge pneu | 90 | 90 | --- | Largeur |
|--------------|----|----|----|-------------|----|----|-----|---------|

|       |    |    |     |                  |     |     |     |         |
|-------|----|----|-----|------------------|-----|-----|-----|---------|
| Total | 36 | 90 | 126 | Larg. bd. recul. | --- | --- | --- | Hauteur |
|-------|----|----|-----|------------------|-----|-----|-----|---------|

|                  |     |     |     |                 |     |     |     |                  |
|------------------|-----|-----|-----|-----------------|-----|-----|-----|------------------|
| Caract. de fabr. | --- | --- | --- | Précision spec. | --- | --- | --- | Hauteur sédilles |
|------------------|-----|-----|-----|-----------------|-----|-----|-----|------------------|

Fields max. garanti nr. train roulier --- Nombre de portes ---

Direction ~~SPORTEL~~ guidon de tourisme Marque du moteur SACHS

Alésage 38 Course 42 C. V. impôts 0,242/2-2,2

Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire (DIN)

Nombre de places: total 1 (avant - milieu 1 arr. -- ) Places debout ---

Siège arrière --- Siège-car ---

|                            |                                  |                          |                                      |
|----------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Phares: marque             | 1/ HELLA                         | Indicateurs de direction | ---                                  |
| Feu de croisement          | 1/ Bilux                         |                          |                                      |
| Feu de position            | ---                              | Ecran-pare               | ---                                  |
| Feux auxiliaires           | ---                              | Avertisseur              | 1/ électrique + 1 timbre bicyclette  |
| Feu arrière                | 1/ électrique                    | Rétroviseur              | ---                                  |
| Éclairage                  | 1/ comb.ev. feu AR + ds. pédales | Indicateur de vitesse    | cadran km/h nové ds. carénage guidon |
| Feu stop                   | ---                              | Figurine de radiateur    | ---                                  |
| Eclairage No de contrôle   | ---                              |                          |                                      |
| Photo marche arrière       | ---                              |                          |                                      |
| Équipement électrique      | 6 Volts                          |                          |                                      |
| Niveau de bruit            | 75 dB FMPEI à 40 km/h (**)       |                          |                                      |
| Observations et exceptions |                                  |                          |                                      |

\*) Rapport de démultiplication: boîte c.v. / roue AR = 11 x 25 dents.

\*\*) Bruit: équipé d'un pot d'échappement SACHS "AB 1092 (P)" et d'un carénage enduit sur sa face intérieure d'un produit amortisseur de bruit.