

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrication C R E S C E N T	Type 2 0 0 0	Modèle année 1958	Verdoyeur-type N° 2 ' 4 5 3					
Caractéristiques "CRESCENT 2000" à gauche & à droite sous la selle. - "N" NYMANS noyé dans carénage du guidon Carburant mél. ess./huile Membre de cylindres 1									
Constructeur du châssis NYMANS, Upsala (S) - Montage Amsler & Co., Feuerthalen (CH)									
N° du châssis frappé en haut sur tube de selle									
N° du moteur frappé à gauche en haut sur carter moteur									
Type du moteur SACHS 50									
Position du mot. centre bas Frein-moteur --									
Cylindrée 47 cm³ Frein de remorque --									
Dimensions ext. en mm									
Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. -- Longueur 1'740									
Refroidissement air (turbo) Membre vit. avant 3 Crochet de rem. -- Largeur 610									
Entraînement s/roue AR Vitesses en fr° -- Vols avant -- Hauteur 950									
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 40 *) Vols arrière -- Empattement 1'175									
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel -- Diam. de tray. -- Porte à faux arr. --									
Frein à pied mécanique, à tambour central (rétropédalage) par triangle, sur roue arrière									
Frein à main mécanique, à tambour central (poignée à droite) par câble, sur roue avant									
Dimensions int. en mm									
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	EMETAL	Longueur	--
A vide	24	27	51	Dimension	20x2,25	20x2,25	Moped	Largeur	--
Charge utile	9	66	75	Charge pneu	90	90	--	Hauteur	--
Total	33	93	126	Larg. bd. reul.	--	--	--	Hauteur réelles	--
Carante de fabr.	--	--	--	Pression spec.	--	--	--		
Poids max. garanti nr. train routier -- Nombre de pertes --									
Direction: <del>avant</del> guidon normal Marque du moteur SACHS									
Alésage 38 Course 42 C. V. Impôts 0,242/1,6									
Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire									
Nombre de places: total 1 (avant -- milieu 1 arr. --) Places debout --									
Siège arrière -- Siège-car --									

Phares: marque	HELLA	Indicateurs de direction	---
Faux de croisement	Bilux		
Faux de position	---	Ecrans-glace	---
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ vibreur + 1 timbre bicycl.
Feux arrières	1/ électr. comb. avec réflect.	Rétroviseur	---
Rétroviseurs	1/ comb. avec feu AR + ds. pédales	Indicateur de vitesse	1/ noyé dans carénage guidon
Feu stop	---	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage n° de contrôle	---		
Phare marche arrière	---		
Equipement électrique		6 Volts	
Niveau de bruit	80 dB (POM à 40 km/h **)		

Observations et exceptions

- \*) Transmission par chaîne: couronne dentée roue arrière = 32 dents  
roue dentée boîte c.v. = 11 dents

- \*\*) Bruit de l'échappement & du moteur: Pour les véhicules mis en circulation après le 1<sup>er</sup> juillet 1958, le bruit doit être réduit de telle façon que la limite de 75 dB ne peut pas être dépassée. (Lettre-circ. DFJP du 24.12.1957).