

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------------|--|---------|--|-----------|-----------------------|--|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | Marque de fabrication J A G U A R | | Type X K - 150 - Cabriolet | | Modèle année 1958 | Dimensions-type N° 2 4 5 2 - B | | | | | | | | |
| Caractéristiques "Jaguar XK 150" sur grille du radiateur et sur couvercle du coffre | | | | | | | | | | | | | | |
| Carburant essence | | | | | Nombre de cylindres 6 | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis The JAGUAR Cars Ltd., Coventry (GB) | | | | | | | | | | | | | | |
| N° de châssis frappé à gauche, sur longeron vers support arrière du moteur s/plaquette constr. | | | | | | | | | | | | | | |
| N° de moteur frappé à l'avant, sur carter entraînement, au-dessus 1er cylindre | | | | | | | | | | | | | | |
| Type du moteur 3,4 Litre (OHV) | | | | | | | | | | | | | | |
| Position du mot. à l'avant Frein-moteur - | | | | | | | | | | | | | | |
| Cylindres 3*442 cm³ Frein de rampe - | | | | | | | | | | | | | | |
| Dimensions ext. en mm | | | | | | | | | | | | | | |
| Temps 4 | | Transmission mécan. synchron. *) | | Touill/Cabest. - | | Longueur 4'484 | | | | | | | | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 4 | | Crochet de rem. - | | Largeur 1'634 | | | | | | | | |
| Entraînement s/roues AR | | Vitesses en 1 ^{re} - | | Vols avant 1'311 | | Hauteur 1'340 | | | | | | | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesses en prise dir. 220 km/h | | Vols arrière 1'311 | | Empatiement 2'591 | | | | | | | | |
| Nombre de pneus 4 | | Dérivage différentiel - | | Diam. de braq. 10.44/10.70 | | Porte à faux arr. - | | | | | | | | |
| Frein à pied hydraulique, à disques avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à disques, sur roues arrières | | | | | | | | | | | | | | |
| Poids | | avant | | arr. | | total | Pneumatiques | avant | | arr. | | réservoir | Dimensions int. en mm | |
| A vide | | 750 | | 760 | | 1'510 | Dimension | 6.00-16 | | 6.00-16 | | 4 Ply | Longueur - | |
| Charge utile | | 70 | | 155 | | 225 | Charge pneu | 550 | | 550 | | - | Largeur - | |
| Total | | 820 | | 915 | | 1'735 | Largeur bd. roul. | - | | - | | - | Hauteur - | |
| Caract. de fabr. | | - | | - | | - | Pression spec. | - | | - | | - | Hauteur ridelles - | |
| Poids max. garanti nr. train roulant | | | | - | | Nombre de portes | | 2 | | | | | | |
| Direction: position s/demande à droite ou à gauche | | | | - | | Marque du moteur | | JAGUAR | | | | | | |
| Allègèra | | 83 | | Course | | 106 | | C. V. Impôts 17,525/210 | | | | | | |
| Forme de la carrosserie Cabriolet | | | | | | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 - 3 (**) | | (avant 2 milieu - arr. 1 (**)) | | Places debout | | - | | | | | | |
| Siège arrière | | - | | Siège-car | | - | | | | | | | | |

| | | | |
|----------------------------|---|--------------------------|---|
| Phares: marque | 2/ LUCAS | Indicateurs de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV= | sous feux posit.(or.)-AR= comb.av.f.stop & AR |
| Feux de position | 2/ à côté phares séparés s/ailes | Ecus-glace | 2/ électriques (RGO) |
| Phare brouillard | - | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Feux arrière | 2/ comb.av.clignot. & feux stop (RGO) | Rétroviseur | 1/ intérieur, centre |
| Réfecteurs | - | Indicateur de vitesse | 1/ km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR & clignoteurs | Figurine de radiateur | Aucune |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ centre, pr.plaque haute | | |
| Phare marche arrière | 1/ en haut s/éclair.No. de contrôle | | |
| Équipement électrique | 12 Volts | | |
| Niveau du bruit | 90 dB dB à 5'600 T/min. - 2 tuyaux d'échappement (à gauche & à droite) | | |
| Observations et exceptions | | vers l'arrière | |

- *) Sur demande avec surmultipliée (LAYCOCK-DE-NORMANVILLE)
- **) Sièges arrière : Siège de secours pour 1 personne adulte assise en travers, ou 2 petits enfants assis dans le sens de marche.
- ***) Bruit: 90 dB ne doit pas faire l'objet d'une contestation (Décision du DFJP du 18.3.58), en application des directives pour la lutte contre le bruit dans la circulation routière du 24.12.57 Ch.A.III.3.