

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication J A G U A R	Type X K - 150 - Coupé	Modèle année 1958	Version-type n° 2 4 5 2 - A				
Caractéristiques "Jaguar XK 150" sur grille du radiateur et sur couvercle de coffre								
		Carburant essence	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis The JAGUAR Cars Ltd., Coventry (GB)								
N° du châssis frappé à gauche, sur longeron vers support arrière du moteur s/plaquette constr.								
N° du moteur frappé à l'avant, sur carter entraînement, au-dessus 1er cylindre								
Type du moteur 3,4 Litre (OHC)								
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur -						
Cylindres 31442 cm³		Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission mécan. synchron. *)		Longueur 4'484				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rom. -				
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} -		Vitesse avant 1'311				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 220 km/h		Vitesse arrière 1'311				
Nombre de pneus 4		Blocage différentiel -		Diam. de traq. 10.44/10.70				
Frein à pied hydraulique, à disques avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues		Porte à faux arr. -						
Frein à main mécanique, à disques, sur roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	entraîn.	Dimensions int. en mm
A vide	750	740	1'490	Dimension	6.00-16	6.00-16	4 Ply	Longueur -
Charge utile	70	155	225	Charge pneu	550	550	-	Largeur -
Total	820	895	1'715	Larg. bd. roul.	-	-	-	Hauteur -
Garantie de fabr.	-	-	-	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles -
Poids max. garanti or. train routier -				Nombre de portes 2				
Direction: position à droite - s/demande à gauche				Marque du moteur JAGUAR				
Alliage 85				Course 106		C. V. Impts 17,525/210		
Forme de la carrosserie Limousine (Coupé)								
Nombre de places: total 2 - 3. (**)		(avant 2 milieu - arr. 1 (**))					Places debout -	
Siège arrière -				Siège-car -				

Phares: marque	2/ LUCAS	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	sous feux posit.(or.)-AR= comb.av.f,stop & AR (rge.)
Feux de position	2/ à côté phares sép.s/ailes	Essais-placa	2/ électriques
Phare auxiliaire	-	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb.av.clignot. & feux stop(rge)	Rétroviseur	1/ intérieur, centre
Réfecteurs	-	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR & clignoteurs	Figurine de radiateur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ centre, pr.plaque haute		
Phare marche arrière	1/ en haut s/éclair.No. de contrôle		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau de bruit	90 ^{***} REGEN dB à 5'600 T/min. - 2 tuyaux d'échappement (à gauche & à droite) vers l'arrière		

Observations et exceptions

- *) Sur demande avec surmultipliée (LAYCOCK-DE-NORMANVILLE)
- ***) Sièges arrières : Siège de secours pour 1 personne adulte assise en travers, ou 2 petits enfants assis dans le sens de marche.
- ***) Bruit: 90 dB ne doit pas faire l'objet d'une contestation (Décision du DFJP du 18.3.58) en application des directives pour la lutte contre le bruit dans la circulation routière du 24.12.57, Ch.A.III.3.